

1. Généralités

Ce kit peut être installé sur les véhicules suivants :

- ü Opel Combo VAN
- ü Opel Combo VAN avec portière latérale droite

2. Eléments du Kit

Le Kit se compose des éléments suivants :

- ü Revêtement de sol (Cod. ISO 19a)
- ü Plafond intérieur (Cod. ISO 19b)
- ü Cloison gauche (Cod. ISO 19c) (complète de portière d'accès aux feux AR)
- ü Cloison droite (Cod. ISO 19d) (complète de portière d'accès aux feux AR)
- ü Cloison de séparation (Cod. ISO 19e) (complète de garniture en cas de portière latérale droite)
- ü Panneau portière latérale (Cod. ISO 19f) (seulement sur version avec portière latérale)
- ü Panneaux portières AR (Cod. ISO 19gh)
- ü 1 Bouchon en caoutchouc pour l'accès au support de la roue de secours
- ü 60-70 (selon les modèles) Rivets blancs
- ü 3-4 (selon les modèles) Cartouches de SIKA 252 ou équivalent
- ü 8 Vis de serrage des petites portières d'accès aux feux
- ü 1 m. de garniture pour la version avec portière latérale

3. Outillage nécessaire

Les outils ci-dessous sont nécessaires pour le montage du Kit :

- ü Perceuse électrique ou pneumatique, foret de perceuse d'un \varnothing de 5
- ü Riveteuse pneumatique ou manuelle
- ü Pistolet pneumatique pour silicone (en alternative, pistolet manuel)
- ü Liquide antisilicone ou dégraissant
- ü Marteau en caoutchouc
- ü Disqueuse pour l'ébarbage des matières plastiques

4. Montage du Kit

4/a. Montage du plancher

- ü Nettoyer le plancher du véhicule avec le liquide antisilicone.
- ü Gommer avec SIKA le plancher du véhicule au niveau des reliefs de la tôle

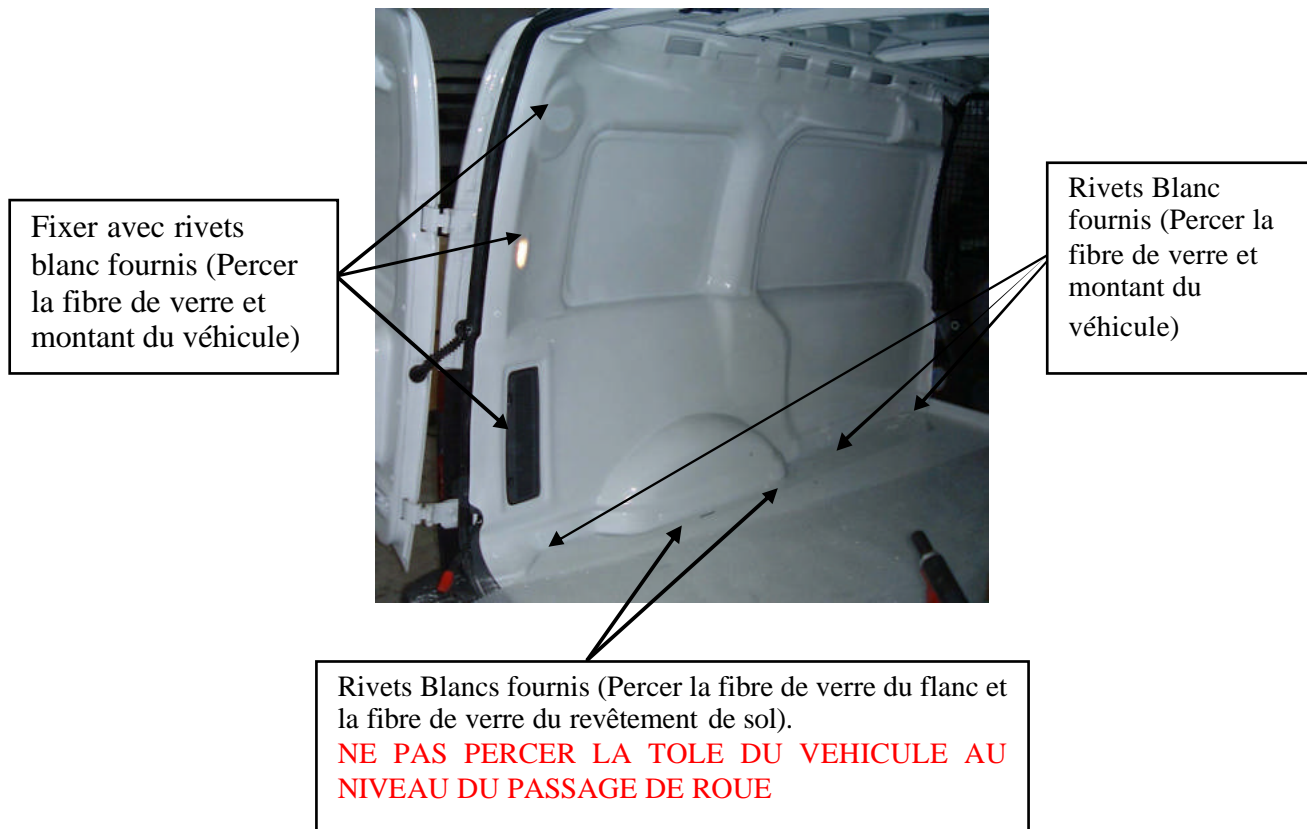


- ü Installer le revêtement de sol sur le véhicule en le faisant entrer par les portières AR en position inclinée.
- ü Mettre en place le revêtement de sol
- ü Placer le bouchon en caoutchouc fourni dans le trou d'accès à la roue de secours



4/b. Montage de la cloison coté chauffeur

- ü Installer la cloison côté chauffeur sur le véhicule en l'introduisant par les portières AR en position inclinée.
- ü Mettre en place la cloison côté chauffeur et fixer en suivant les instructions de la figure ci-dessous. Les forets des rivets sont d'un Ø 5 mm



- ü Fixer avec les vis fournies la portière d'accès aux feux AR

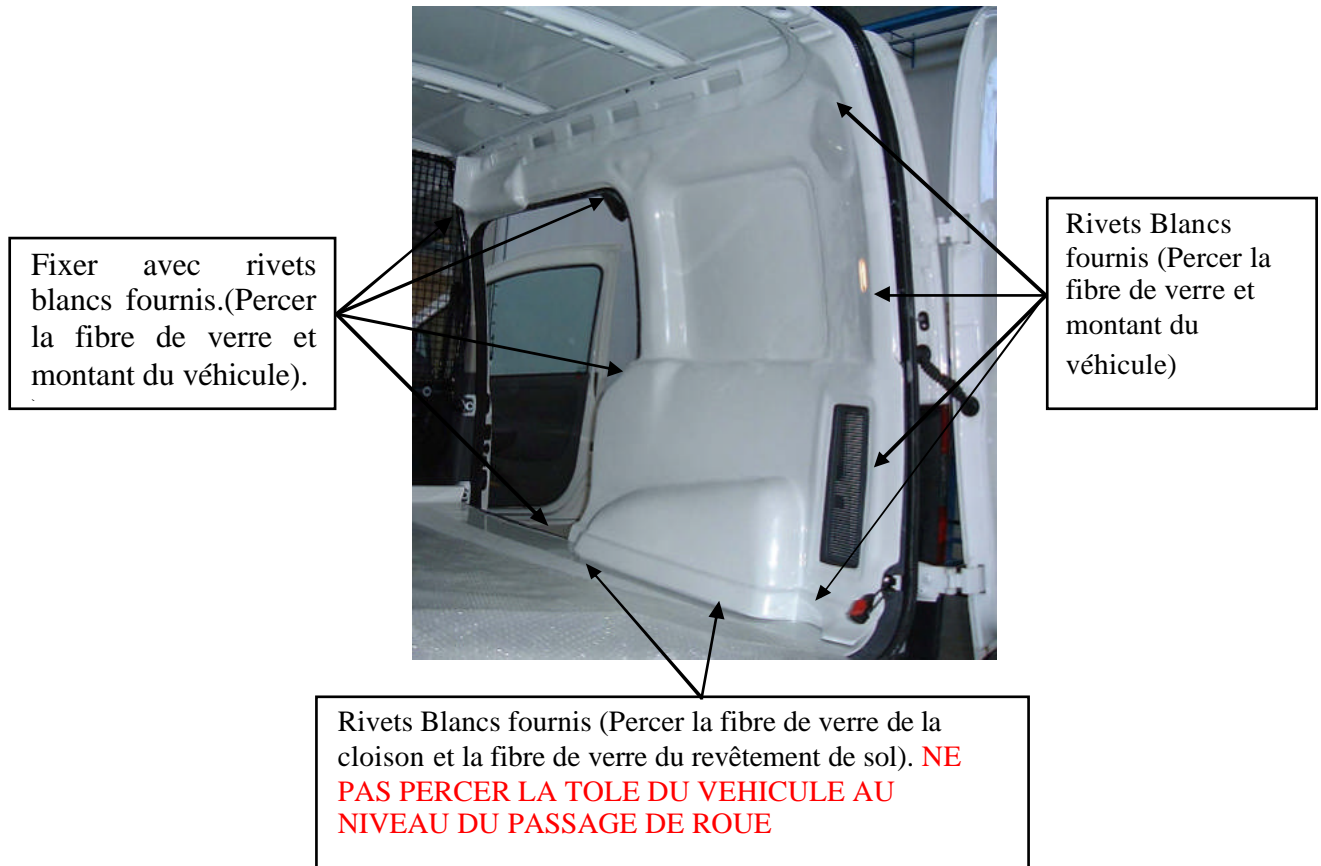


- ü La partie haute de la cloison sera fixée ensuite au même temps que le plafond.

4/c. Montage de la cloison côté passager

- ü Installer la cloison côté passager sur le véhicule en l'introduisant par les portières AR en position inclinée.

- ü Mettre en place la cloison côté passager.
- ü Fixer en suivant les instructions de la figure ci-dessous. Les forets des rivets sont d'un Ø 5 mm.



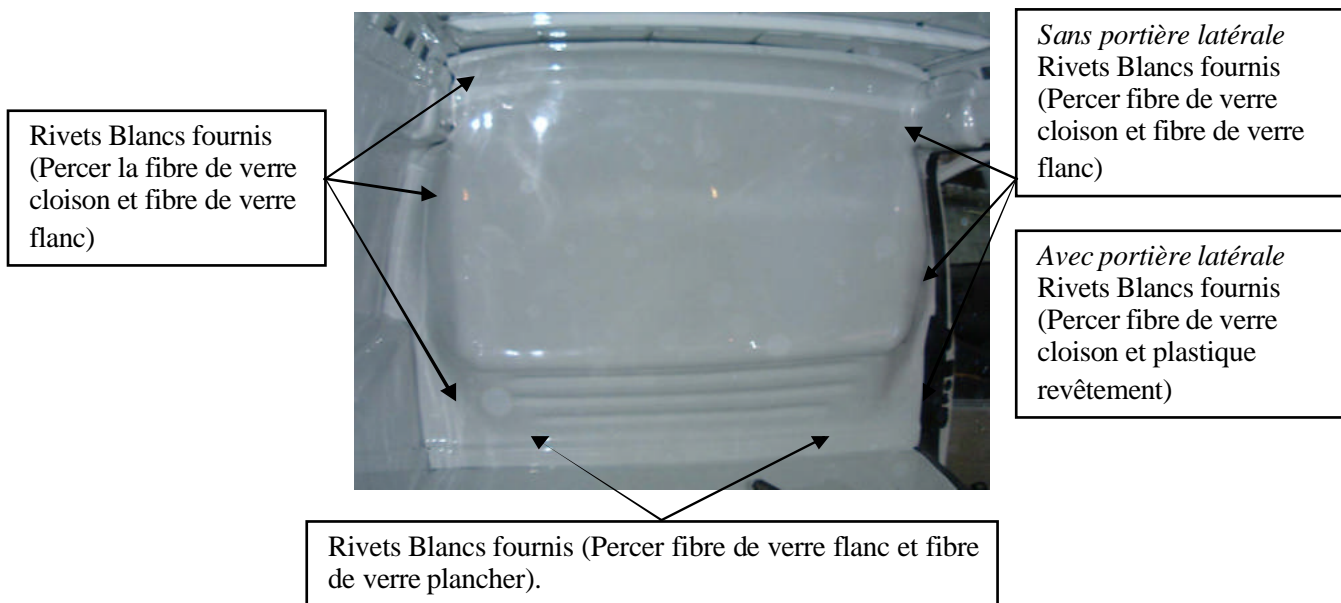
- ü Fixer avec les vis fournies la portière d'accès aux feux AR



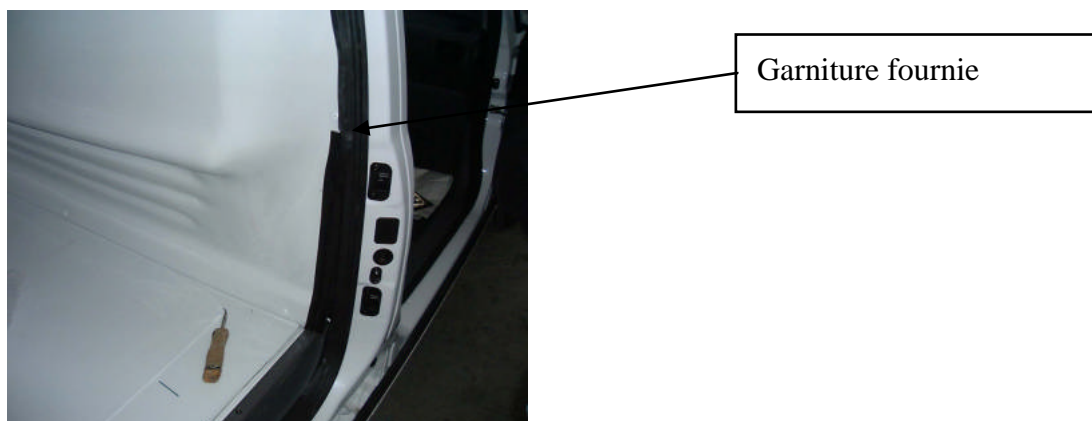
- ü La partie haute du flanc sera fixée ensuite au même temps que le plafond

4/d. Montage du panneau de la Cloison de séparation

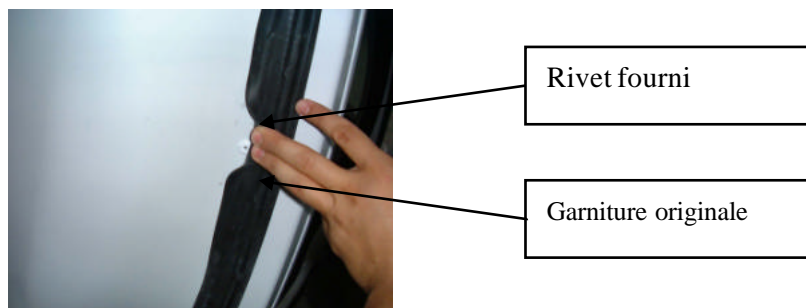
- ü Installer la cloison de séparation en fibre de verre sur le véhicule en l'introduisant par les portières AR en position inclinée.
- ü Mettre en place la cloison de séparation en fibre de verre et la fixer en suivant la figure ci-dessous. Les forets des rivets sont d'un Ø 5 mm



- ü La partie haute de la cloison sera fixée ensuite en même temps que le plafond
- ü **En cas de véhicule avec portière latérale**, il faut placer la pièce de garniture fournie pour couvrir le trou entre la cloison en fibre de verre et le montant antérieur de la portière latérale

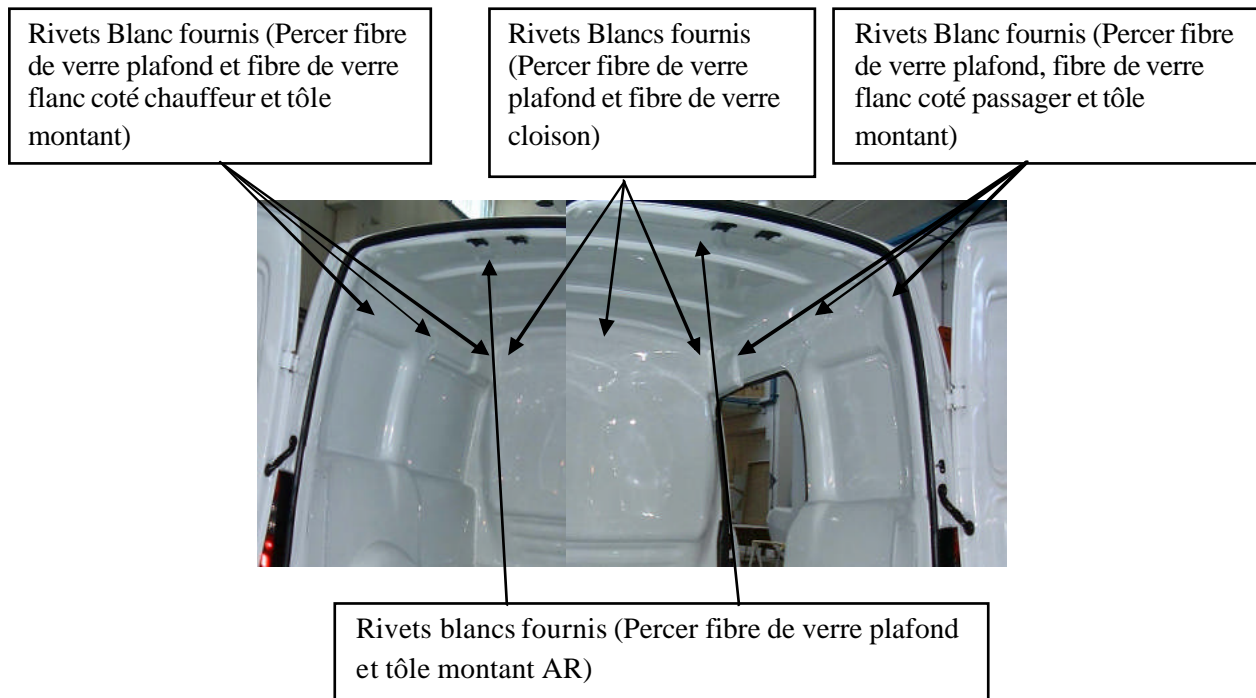


- ü **En cas de véhicule avec portière latérale**, fixer la garniture avec des rivets placés sous la garniture originale de la feuillure de la portière latérale



4/e. Montage du plafond

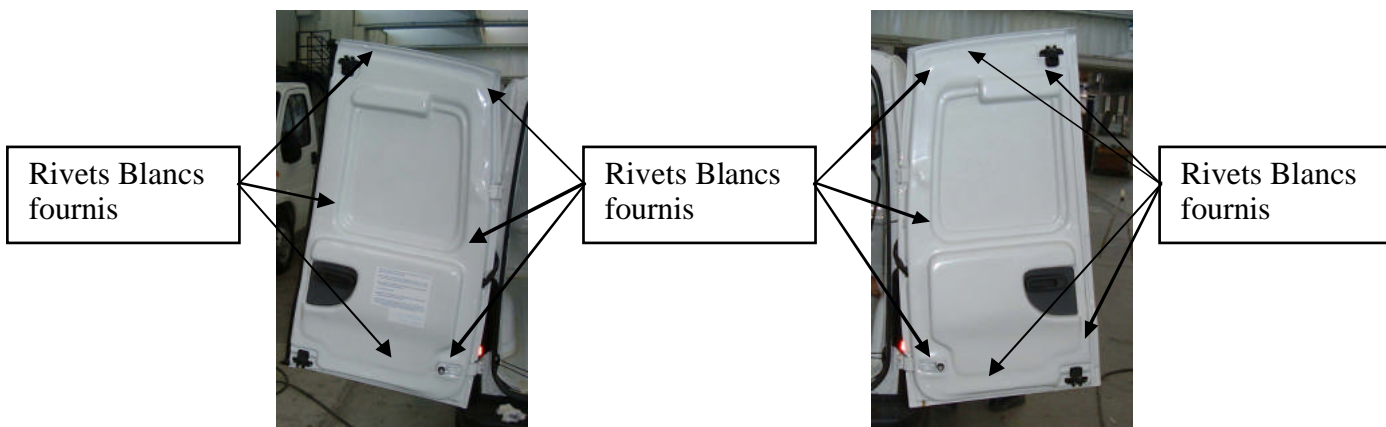
- ü Installer le plafond sur le véhicule, en le faisant entrer par les portières AR en position inclinée.
- ü Mettre en place le plafond
- ü Fixer le plafond en suivant les instructions ci-dessous. Les trous des rivets sont d'un Ø 5 mm.



4/f. Montage des panneaux des portières AR

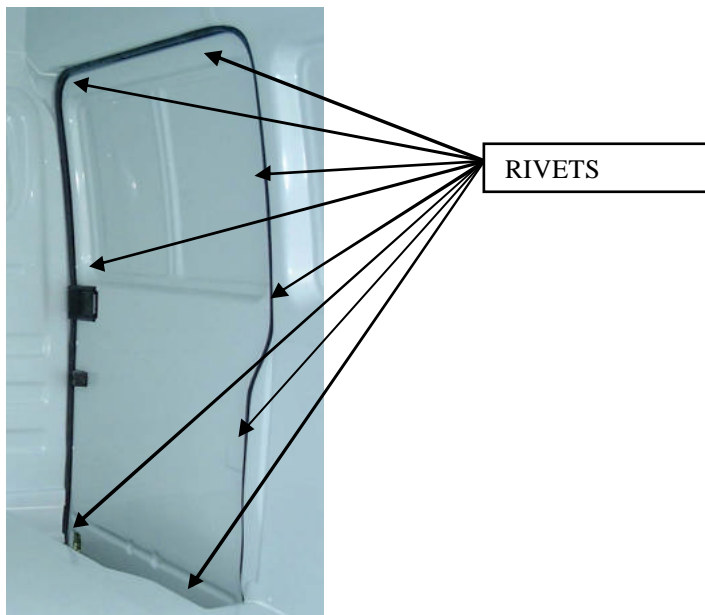
- ü N.B. Avant de passer à l'installation des panneaux des portières AR, s'assurer que les charnières, la serrure et les mécanismes de fermeture soient parfaitement réglés!
- ü Placer les panneaux des portières au niveau des portières respectives en repérant le panneau de la portière droite et le panneau de la portière gauche.
- ü Vérifier les trous des poignées d'ouverture intérieure et les trous du 3° stop.
- ü Fixer les panneaux des portières en suivant le schéma ci-dessous. Les trous des rivets sont d'un Ø de 5 mm

N.B. Lors du montage des panneaux des portières, ne pas utiliser de SIKAI!



4/g. Montage du panneau de la portière latérale

- ü N.B. Avant de passer à l'installation du panneau de la portière latérale, s'assurer que les charnières, la serrure et les mécanismes de fermeture soient parfaitement réglés!
- ü De l'intérieur du véhicule, placer le panneau de la portière latérale adhérent à la portière pendant que celle-ci est semi-ouverte. Fermer progressivement la portière de l'extérieur et faire bien adhérer de l'intérieur le panneau à celle-ci.
- ü Fixer le panneau de la portière latérale en perçant le long des montants de la portière avec un foret d'un Ø de 5 mm à l'aide des rivets fournis.



- ü Effectuer un essai d'ouverture et de fermeture de la portière latérale en s'assurant que le panneau n'interfère pas avec la feuillure de la portière même.
N.B. Lors du montage du panneau de la portière, ne pas utiliser de SIKA!

5. Finitions

- ü Poser le ruban de papier gommé le long de toutes les jointures entre les éléments du kit (à l'exclusion des panneaux des portières AR et de la portière latérale)



- ü Gommer de SIKA les jointures préalablement protégées avec du papier gommé.



- ü Repasser les jointures et enlever ensuite le papier gommé en faisant particulièrement attention à d'éventuelles bavures de caoutchouc.
- ü Avant d'utiliser le véhicule, laisser sécher les jointures de SIKA pendant 3 heures minimum

