

1. Généralités

Ce kit peut être installé sur les véhicules suivants :

- ü Fiat Doblò, court empattement, toit bas, sans portières latérales (ISO11)
- ü Fiat Doblò, court empattement, toit bas, avec portière latérale (ISO11BIS)
- ü Fiat Doblò MAXI, long empattement, toit bas, MAXI sans portières latérales (ISO43)

2. Eléments du Kit

Le Kit se compose des éléments suivants :

- ü Plancher (Code ISO 11a)
- ü Plafond intérieur (Code ISO 11b)
- ü Cloison gauche (Code ISO 11c)
- ü Cloison droite (Code ISO 11d)
- ü Cloison de séparation (Code ISO 11e)
- ü Panneau portière latérale (Code ISO 11f)
- ü Panneaux portières AR (Code ISO 11gh)
- ü 3 cartouches à 600 ml de SIKA 252
- ü 60 Rivets blancs pour la version sans portière latérale
- ü 70 Rivets blancs pour la version avec portière latérale

3. Outillage nécessaire

Les outils ci-dessous sont nécessaires pour le montage du Kit :

- ü Perceuse électrique ou pneumatique, foret d'un \varnothing de 5 mm
- ü Riveteuse pneumatique ou manuelle
- ü Pistolet pneumatique pour silicone (en alternative, pistolet manuel)
- ü Liquide antisolé ou dégraissant
- ü Flexible avec disque pour l'ébarbage des matières plastiques

4. Montage du Kit

4/a. Montage du revêtement de sol

- ü Nettoyer le plancher du véhicule avec du liquide antisolé.
- ü Démontez le profil de butée des portières AR.



- ü Encoller de SIKA le plancher du véhicule au niveau des reliefs de la tôle



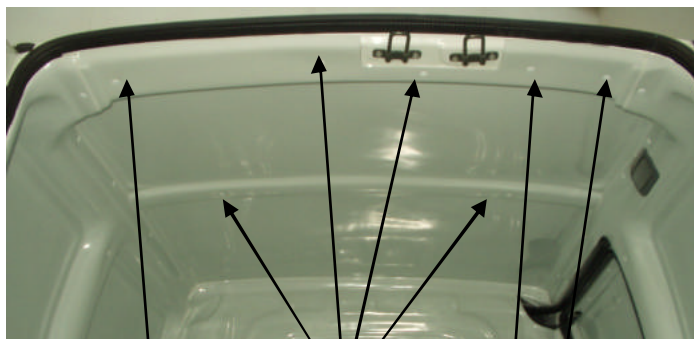
- ü Installer le plancher en fibre de verre sur le véhicule en le faisant entrer par les portières AR en position inclinée.

- ü Mettre en place le plancher.
- ü Remonter le profil de butée des portières en le posant sur le plancher en fibre de verre



4/b. Montage du plafond intérieur

- ü Démontez le plafonnier de l'éclairage intérieur
- ü Installer le plafond intérieur sur le véhicule en le faisant entrer par les portières AR en position inclinée. Pour un positionnement correct, la partie avant du plafond intérieur doit être appuyée contre la cloison de séparation du véhicule.



N. 7 RIVETS BLANCS FOURNIS
PLACÉS COMME INDIQUÉ

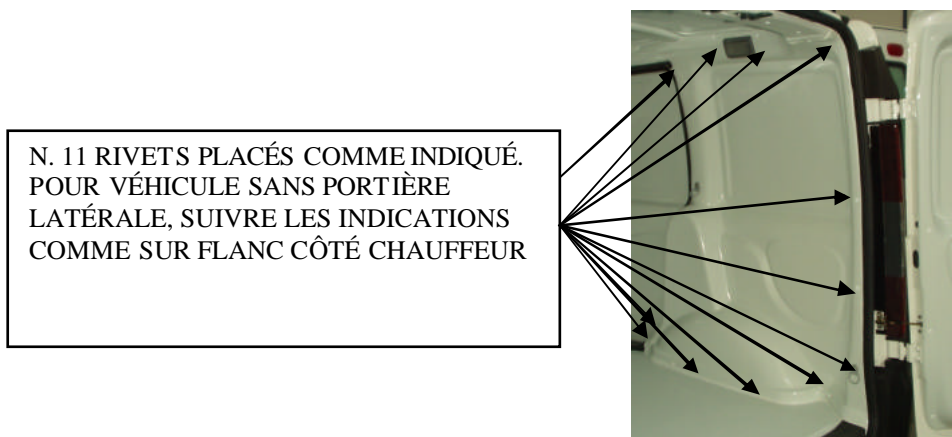
- ü Fixer auparavant le plafond intérieur avec 7 rivets dans le montant central du plan de chargement du véhicule (Voir photo ci-dessus)
- ü Le fixage latérale et antérieur du plafond intérieur sera effectuée ensuite, en même temps que le montage des parois latérales et de la cloison de séparation.

4/c. Montage du flanc côté passager

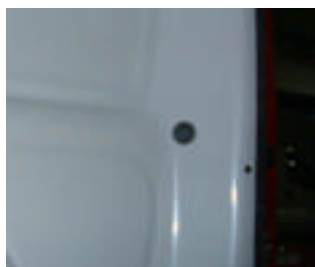
- ü Installer le flanc côté passager sur le véhicule en le faisant entrer par les portières AR en position inclinée avec la partie haute tournée vers le centre du véhicule.



Mettre en place le flanc côté passager.

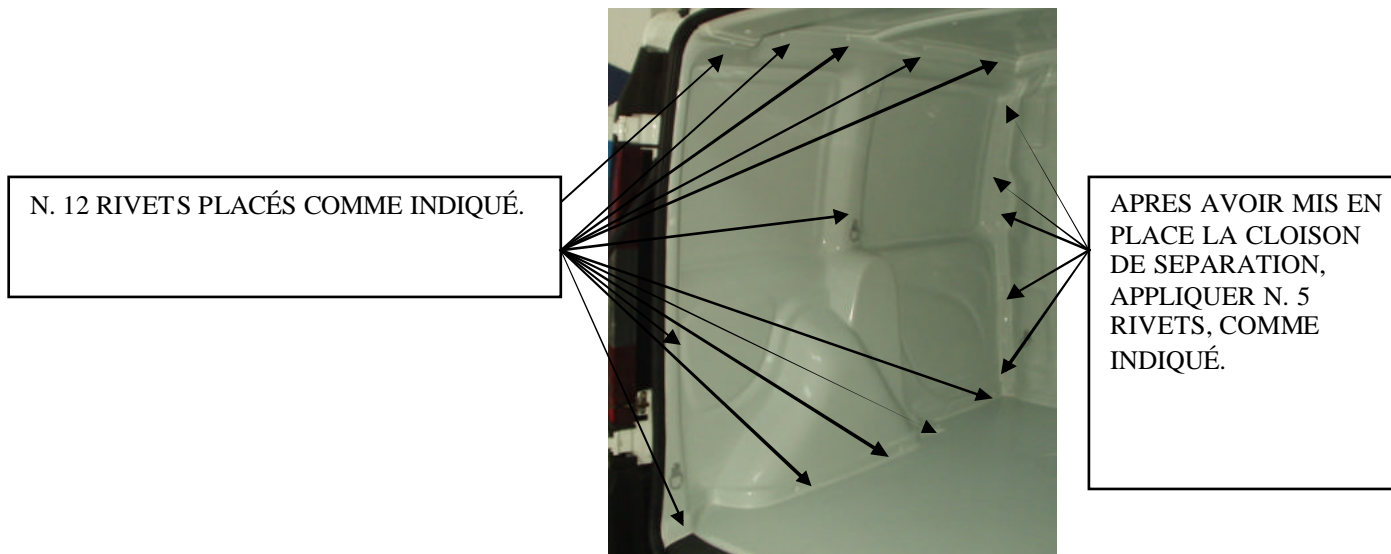


- ü Fixer le flanc à l'aide des rivets fournis, placés sur le pourtour de la partie haute et de la partie arrière de la cloison côté passager comme illustré sur les photos ci-dessous. Les rivets de la partie haute prendront la fibre de verre du plafond intérieur, la fibre de verre de la cloison côté passager et la tôle du véhicule. Les rivets de la partie in bas prendront la fibre de verre du flanc et la fibre de verre du plancher. ATTENTION : NE PAS PERCER LA TOLE AU NIVEAU DU PASSAGE DE ROUE
- ü Remonter le plafonnier de l'éclairage intérieur et le bouchon d'accès intérieur aux feux AR.

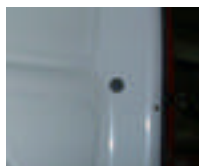


4/d. Montage du Flanc côté chauffeur

- ü Installer le flanc côté chauffeur sur le véhicule en le faisant entrer par les portières AR en position inclinée avec la partie haute tournée vers le centre du véhicule.
- ü Mettre en place le flanc côté chauffeur.

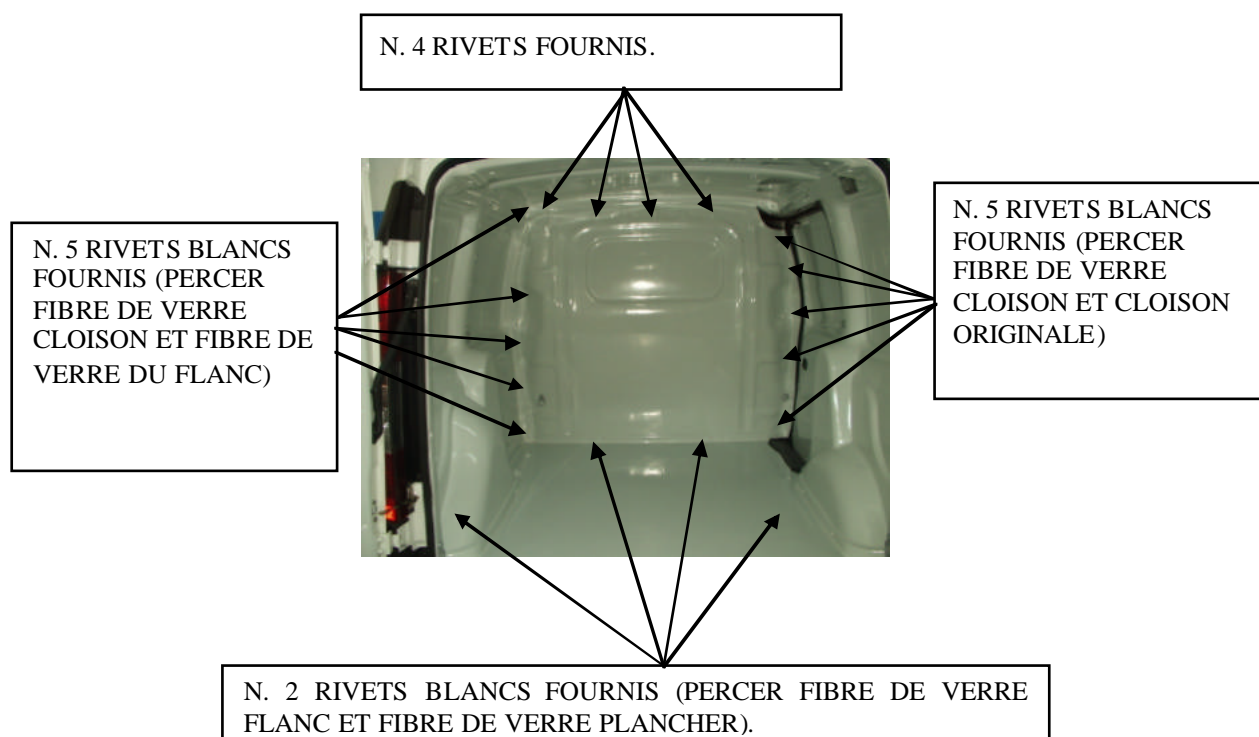


- ü Fixer le flanc à l'aide des rivets fournis, placés sur le pourtour de la partie haute et de la partie arrière de la cloison côté passager comme illustré sur les photos ci-dessous. Les rivets de la partie haute prendront la fibre de verre du plafond intérieur, la fibre de verre de la cloison côté passager et la tôle du véhicule. Les rivets de la partie en bas prendront la fibre de verre du flanc et la fibre de verre du plancher. ATTENTION : NE PAS PERCER LA TÔLE AU NIVEAU DU PASSAGE DE ROUE. !!!
- ü Remonter le bouchon en caoutchouc du trou d'accès intérieur des feux AR.



4/e. Montage du panneau de la cloison de séparation

- ü Installer la cloison de séparation en fibre de verre sur le véhicule en la faisant entrer par la portière latérale coulissante en position inclinée.
- ü Mettre en place la cloison de séparation en fibre de verre



- ü Fixer la cloison de séparation en fibre de verre à l'aide des rivets fournis, placés sur le pourtour comme illustré sur la photo ci-dessus. Les rivets latéraux prendront la fibre de verre de la cloison, la fibre de verre des parois latérales respectives et la tôle du véhicule. Les rivets hauts prendront la fibre de verre de la cloison, la fibre de verre du plafond intérieur et la tôle du véhicule.

4/f. Montage des panneaux des portières AR

- ü N.B. avant de passer à l'installation des panneaux des portières AR, s'assurer que les charnières, la serrure et les mécanismes de fermeture soient parfaitement réglés !
- ü Dévisser les vis de fixation du 3ème stop. (voir figure à la page suivante).



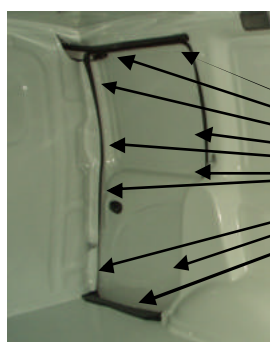
- ü Placer les panneaux des portières au niveau des portières respectives en repérant le panneau de la portière droite et le panneau de la portière gauche.
- ü Fixer les panneaux des portières avec les rivets fournis, situés comme sur les photos figurant au début de la page suivante.



- ü Pour le panneau de la portière arrière côté chauffeur, vérifier le creux d'encastrement de la poignée d'ouverture intérieure.
- ü N.B. Lors du montage et de la finition des panneaux des portières, ne pas utiliser de SIKA !

4/g. Montage du panneau de la portière latérale

- ü N.B. Avant de passer à l'installation du panneau de la portière latérale, s'assurer que les charnières, la serrure et les mécanismes de fermeture soient parfaitement réglés!
- ü De l'intérieur du véhicule, placer le panneau de la portière latérale adhérent à la portière pendant que celle-ci est semi-ouverte. Fermer progressivement la portière de l'extérieur et faire bien adhérer de l'intérieur le panneau à celle-ci.
- ü Fixer le Panneau de la portière latérale, en perçant sur tout le pourtour, d'abord avec un foret d'un \varnothing de 5.
- ü Fixer le panneau en perçant le long des montants de la portière (sur le pourtour et longitudinal central) à l'aide des rivets fournis.



N. 12 RIVETS
BLANCS FOURNIS
COMME INDIQUÉ

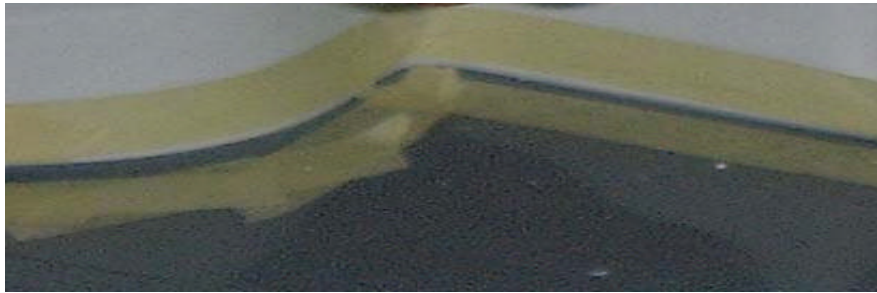
- ü Effectuer un essai d'ouverture et de fermeture de la portière latérale en s'assurant que le panneau n'interfère pas avec la feuillure de la portière.

N.B. Lors du montage du panneau de la portière latérale, ne pas utiliser de SIKA !

ü

5. Finitions

- ü Poser le ruban de papier gommé le long de toutes les jointures entre les éléments di kit (à l'exclusion des panneaux des portières AR).



- ü Encoller de SIKA les jointures préalablement protégées avec du papier gommé.



- ü Repasser les jointures et enlever ensuite le papier gommé en faisant particulièrement attention à d'éventuelles bavures de gomme.

- ü Avant d'utiliser le véhicule, laisser sécher les jointures de SIKA pendant 3 heures minimum.

