

## 1. Généralités

Ces instructions sont valables pour les kit des véhicules suivantes:

- ü Renault Master/Opel Movano/Nissan Interstar emp. 3578 toit moyen L2H2 (ISO 04)
- ü Renault Master/Opel Movano/Nissan Interstar emp. 4078 toit moyen L3H2 (ISO 23)
- ü Renault Master/Opel Movano/Nissan Interstar emp. 3078 toit moyen L1H2 (ISO 38)

## 2. Eléments du kit

Le Kit se compose des éléments suivants :

- ü Plancher (Cod. ISO xxa)
- ü Plafond intérieur (Cod. ISO xxb)
- ü Cloison gauche (Cod. ISO xxc)
- ü Cloison droite (Cod. ISO xxd)
- ü Cloison de séparation (Cod. ISO xxe)
- ü Panneau portière latérale (Cod. ISO xxf)
- ü Panneaux portières AR (Cod. ISO xxgh)
- ü De 80 à 120 Rivets Blancs (selon la version)
- ü De 4 à 6 Cartouches de SIKA 252 (selon la version)

## 3. Outillage nécessaire

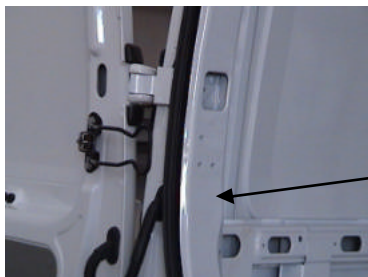
Les outils ci-dessous sont nécessaires pour le montage du Kit :

- ü Perceuse électrique ou pneumatique avec foret pour fer d'un  $\varnothing$  de 5 mm
- ü Riveteuse pneumatique ou manuelle
- ü Pistolet pneumatique pour silicone (en alternative, pistolet manuel)
- ü Flexible avec disque pour l'ébarbage des matières plastiques

## 4. Montage du kit

### 4/a. Montage du revêtement de sol

- ü Démontez la roue de secours et l'arrêt de portières intérieur



DEMONTÉ L'ARRÊT DE  
PORTIÈRE SUR LES DEUX CÔTÉS

- ü Si le véhicule est usagé, nettoyez le plancher avec du liquide antisolé.
- ü Encollez de SIKA le plancher du véhicule au niveau des reliefs de la tôle



ENCOLLER AU NIVEAU DES RELIEFS  
DU PLAN DE CHARGEMENT

- ü Installer le revêtement de sol sur le véhicule en le faisant entrer par les portières AR en position inclinée.

ü Mettre en place le plancher.



INJECTER SIKAFLEX ENTRE LE PLANCHER EN FIBRE DE VERRE ET LA TÔLE DU VÉHICULE ET APRÈS SUPERPOSER DES POIDS PENDANT LE SÉCHAGE.

RIVETS BLANCS FOURNIS

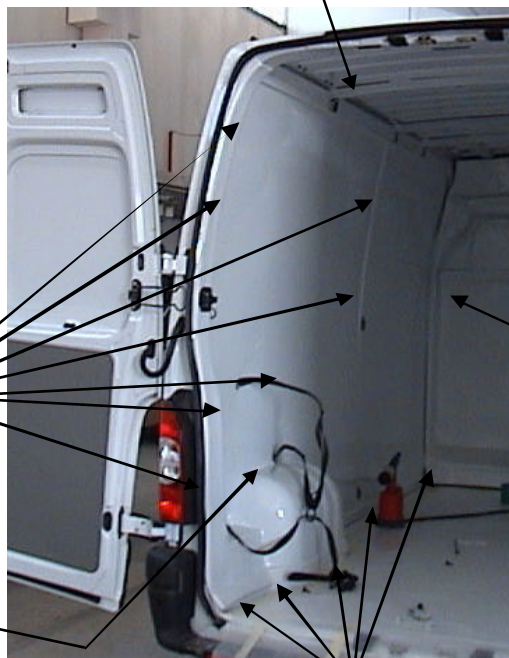
ü Protéger le plancher avec du pluriboll ou d'autre matériel plastique avant de continuer avec les phases suivantes. Superposer des poids sur le plancher pour le faire adhérer parfaitement au plan du véhicule.

4/b. Montage du Flanc côté chauffeur

ü Installer le flanc côté chauffeur sur le véhicule en le faisant entrer par les portières AR en position inclinée.

ü Mettre en place le flanc côté chauffeur et fixer comme indiqué sur la figure ci dessous.

LA PARTIE HAUTE DE LA PAROI SERA FIXÉE ENSUITE EN MÊME TEMPS QUE LE PLAFOND



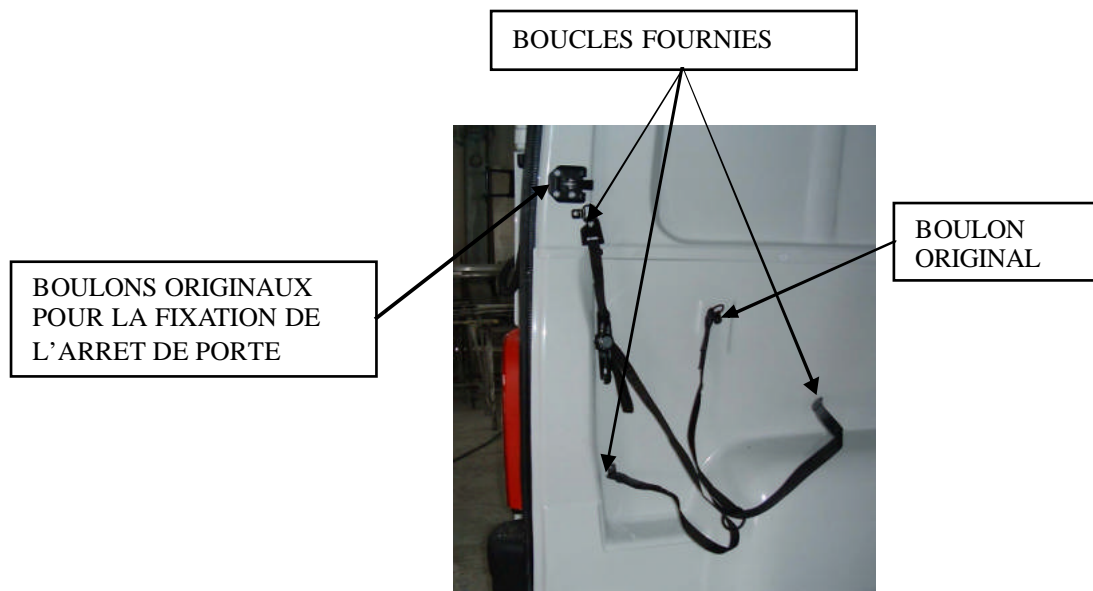
FIXER AVEC RIVETS BLANCS FOURNIS. PERCER FIBRE DE VERRE ET TÔLE DU MONTANT DU VÉHICULE.

FIXER L'ÉLINGAGE DE LA ROUE DE SECOURS SUR LES POINTS D'ORIGINE

LA PARTIE ANTERIEURE DE LA PAROI SERA FIXÉE EN SUITE EN MÊME TEMPS QUE LA CLOISON

RIVETS BLANCS FOURNIS (PERCER FIBRE DE VERRE FLANC ET FIBRE DE VERRE PLANCHER) **NE PAS PERCER LA TÔLE DU VÉHICULE AU NIVEAU DU PASSAGE DE ROUE .**

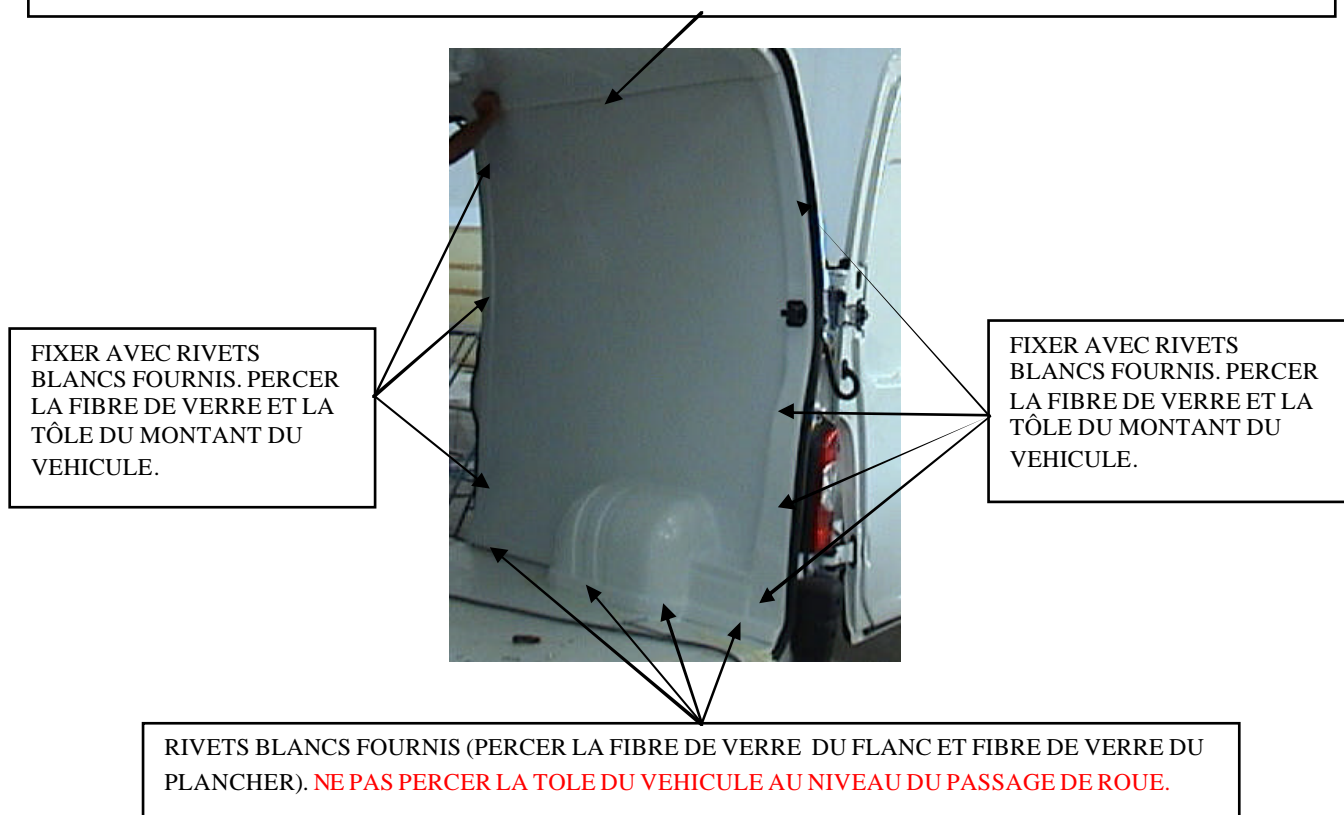
ü Remonter l'arrêt de porte et faire un essai de fonctionnement.



4/c. Montage du flanc côté passager

- ü Installer le flanc côté passager sur le véhicule en le faisant entrer par les portières AR en position inclinée.
- ü Mettre en place le flanc côté passager et fixer comme indiquée ci dessous.

LA PARTIE HAUTE DE LA PAROI SERA FIXEE ENSUITE EN MEME TEMPS QUE LE PLAFOND



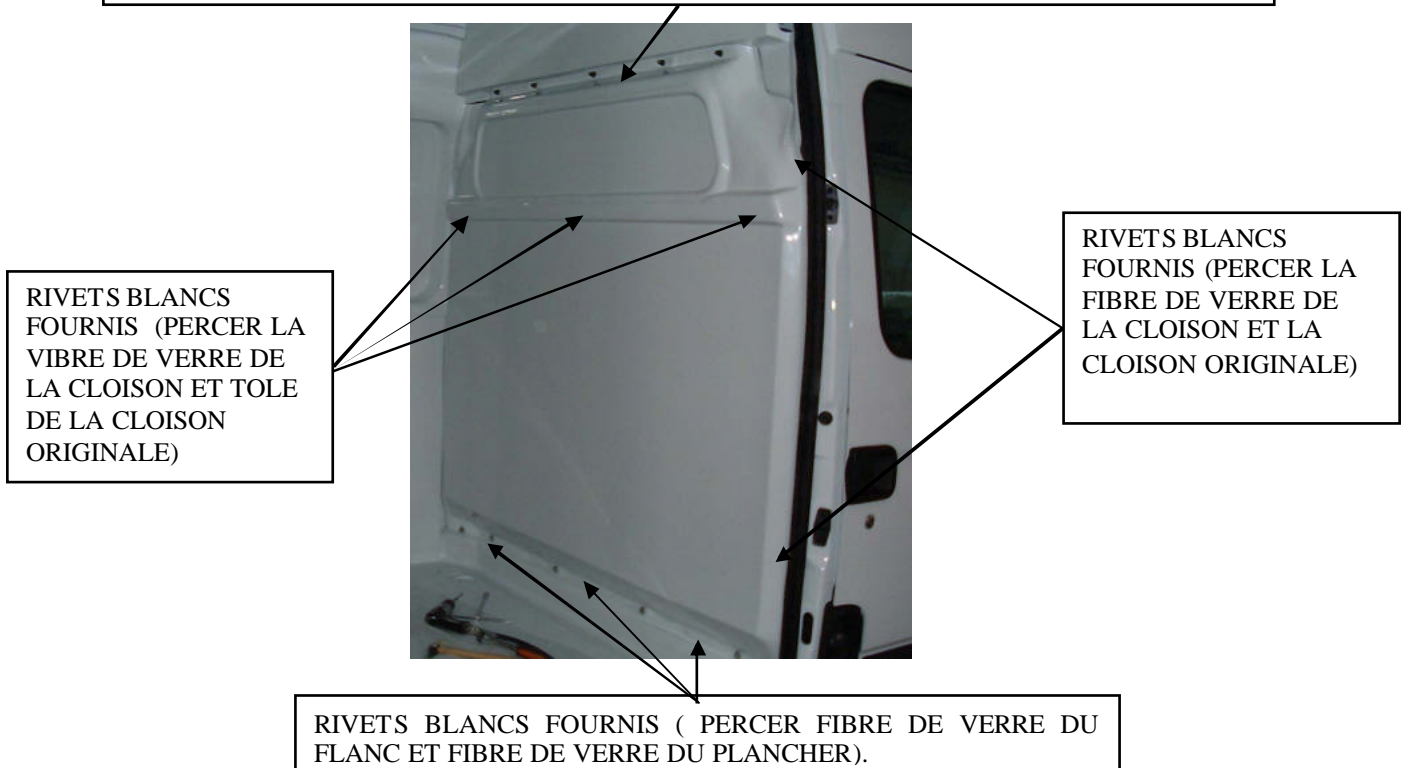
- ü Remonter l'arrêt de porte et faire un essai de fonctionnement.

4/d. Montage du panneau de la cloison de séparation

- ü Installer la cloison de séparation en fibre de verre sur le véhicule en la faisant entrer par la portière latérale coulissante en position inclinée. Mettre en place la cloison de séparation en fibre de verre et fixer comme indiqué à la page suivante.

ü Les trous des rivets ont un foret Ø 5 mm. Fixer comme indiqué dans la figure ci dessous.

LA PARTIE HAUTE DE LA CLOISON SERA FIXEE ENSUITE EN MEME TEMPS QUE LE PLAFOND.



4/e. Montage du plafond intérieur

ü Démontez les plafonniers de l'éclairage intérieur et les fixer sur le plafond en fibre de verre. Faire passer les fils de l'éclairage et remonter les plafonniers.



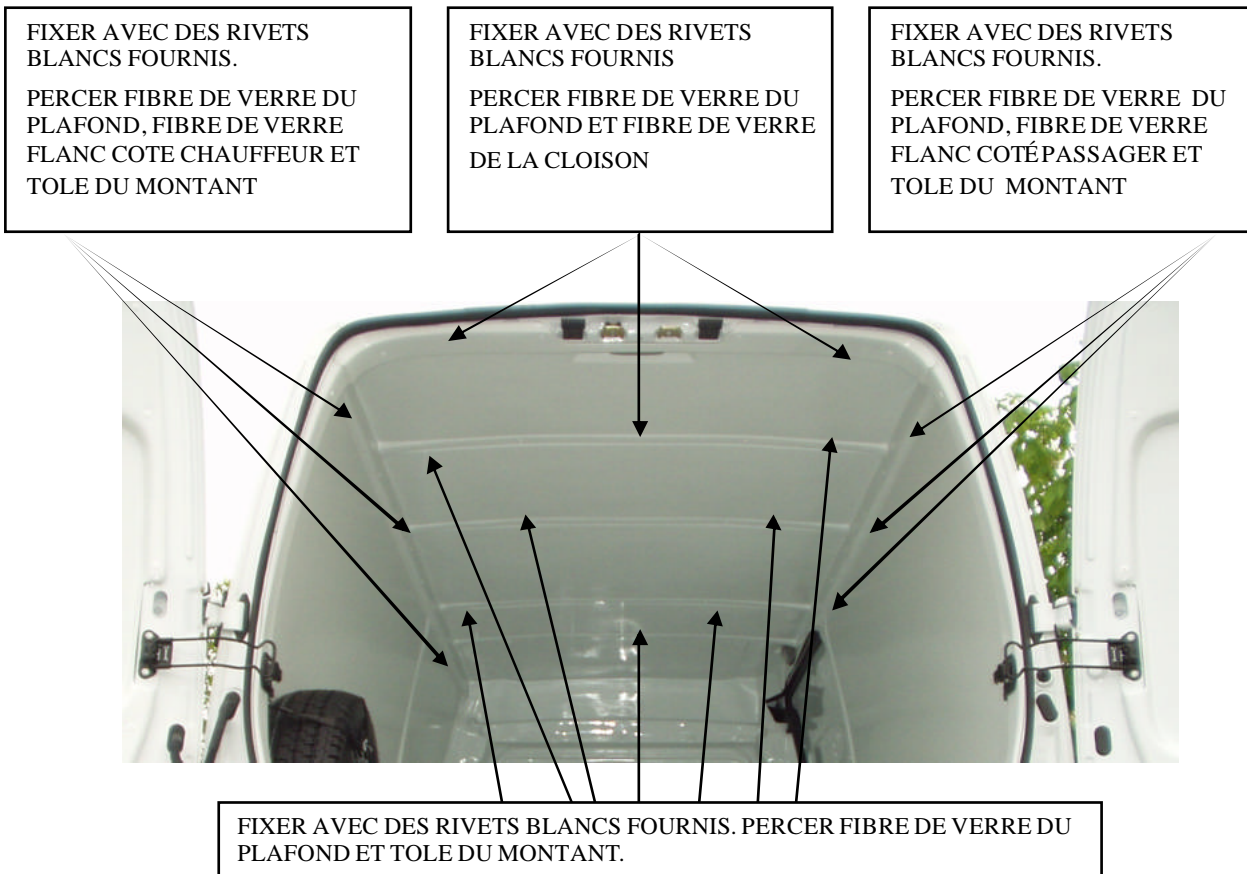
ECLAIRAGE LATERAL



ECLAIRAGE ARRIERE

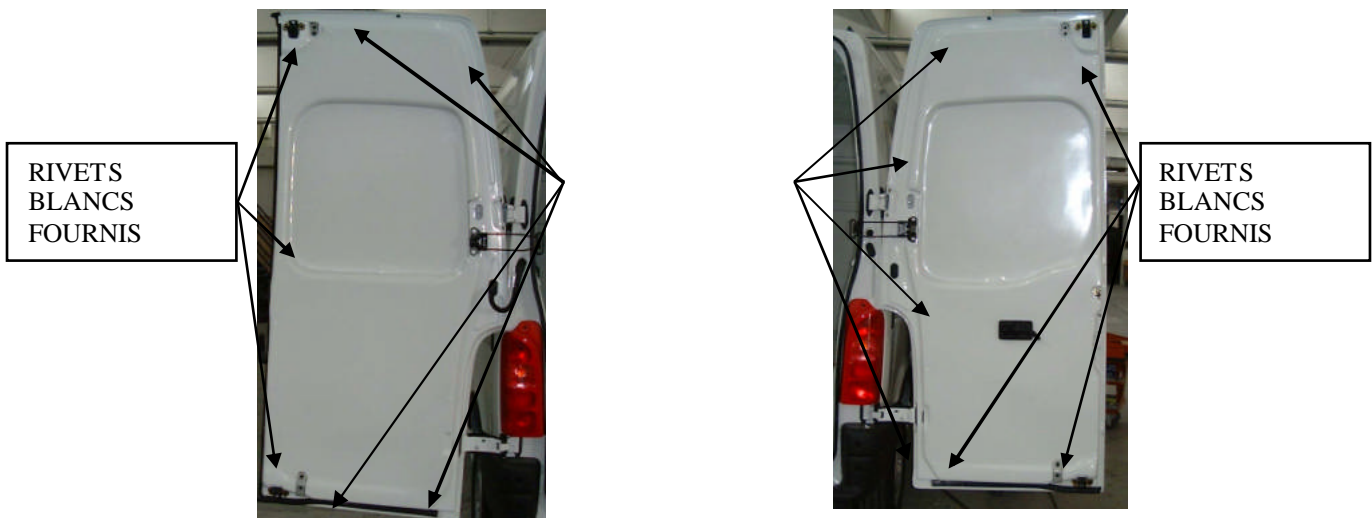
- ü Installer le plafond intérieur sur le véhicule en le faisant entrer par les portières AR en position inclinée.
- ü Mettre en place le plafond intérieur et le fixer comme indiqué au début de la page suivante
- ü Les forets des rivets sont de Ø 5 mm.





4/f. Montage des panneaux des portières AR

- ü N.B. avant de passer à l'installation des panneaux des portières AR, s'assurer que les charnières, la serrure et les mécanismes de fermeture soient parfaitement réglés !!
- ü Placer les panneaux des portières au niveau des portières respectives en repérant le panneau de la portière droite et le panneau de la portière gauche.
- ü Fixer les panneaux des portières comme indiqué ci dessous. Les forets des rivets sont d'un Ø de 5 mm. N.B. Lors du montage des panneaux des portières ne pas utiliser de SIKA!

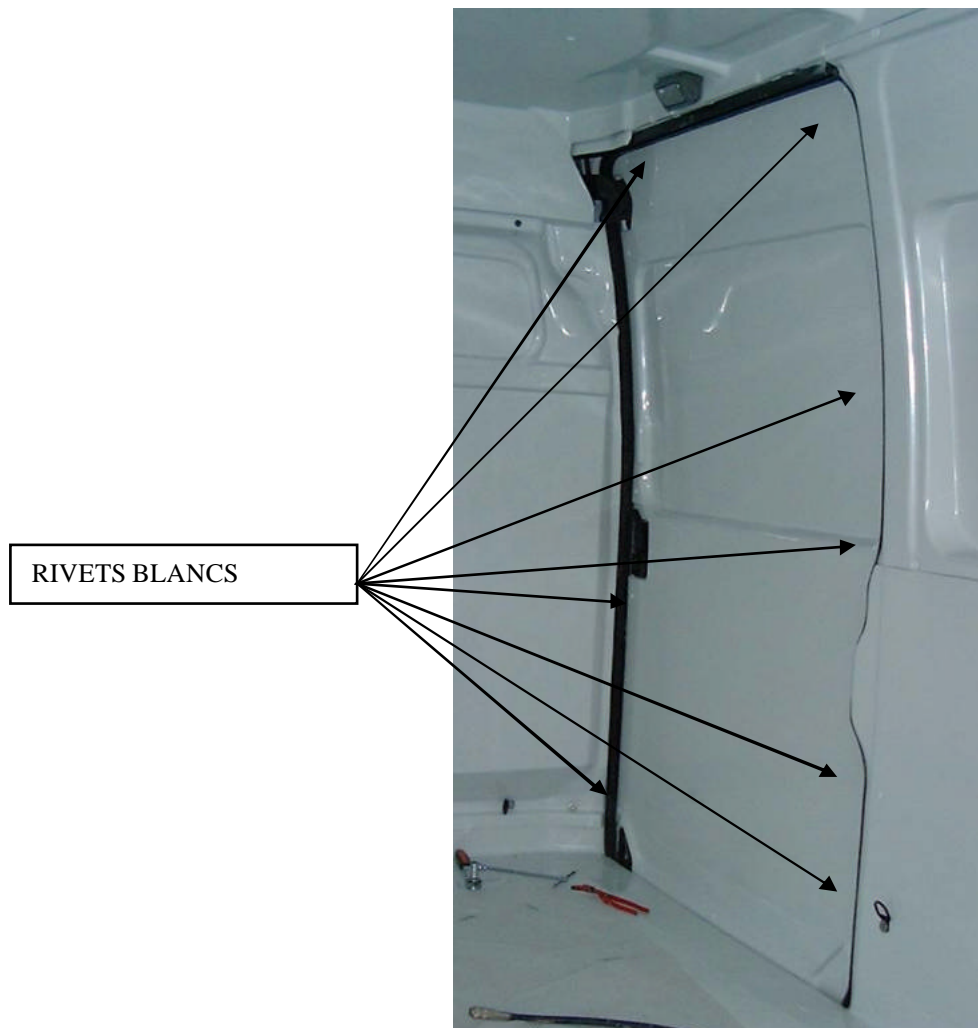


- ü Sur la portière côté chauffeur, remonter la poignée d'ouverture à l'aide des vis originales.



4/g. Montage du panneau de la portière latérale

- ü N.B. avant de passer à l'installation du panneau de la portière latérale, s'assurer que les charnières, la serrure et les mécanismes de fermeture soient parfaitement réglés !
- ü Dévisser la portière par la charnière coulissante haute. De l'intérieur du véhicule, placer le panneau de la portière latérale adhérent à la portière pendant que celle-ci est semi-ouverte. Fermer progressivement la portière de l'extérieur et faire bien adhérer de l'intérieur le panneau à celle-ci.
- ü Fixer le panneau en perçant le long des montants de la portière (sur le pourtour et longitudinal central) à l'aide des rivets fournis. Percer avec un foret  $\varnothing$  5 mm.



- ü Effectuer un essai d'ouverture et de fermeture de la portière latérale en s'assurant que le panneau n'interfère pas avec la feuillure de la portière même. Si c'est le cas, ajouter un ou plusieurs rivets jusque le panneau en fibre de verre adhère parfaitement à la portière.

5. Finitions

- ü Poser le ruban de papier gommé le long de toutes les jointures entre les éléments du kit (à l'exclusion des panneaux des portières AR et de la portière latérale)



PAPIER GOMME ENTRE CHAQUE PANNEAU DU KIT À L'EXCLUSION DES PANNEAUX DES PORTIÈRES

- ü Encoller de SIKA les jointures préalablement protégées avec du papier gommé
- ü Repasser les jointures et enlever ensuite le papier gommé en faisant particulièrement attention à d'éventuelles bavures de caoutchouc.
- ü Avant d'utiliser le véhicule, laisser sécher les jointures de SIKA pendant 3 heures minimum.

