



## **MODE D'EMPLOI POUR LE MONTAGE DU REVETEMENT INTERIEUR "COVER" POUR PEUGEOT PARTNER ET CITROEN BERLINGO**

### **CHER CLIENT,**

Nous Vous remercions d'avoir choisi d'équiper votre véhicule avec un revêtement intérieur Cover. Ce mode d'emploi vous fournira quelque renseignement pour utiliser au mieux le revêtement. Nous Vous recommandons de lire attentivement les indications ci-dessous avant d'utiliser le véhicule équipé.

### **CONFORMITE DU REVETEMENT COVER**

Avec l'installation du revêtement Cover votre véhicule est devenu conforme aux réglementations suivantes :

- ü testé et conforme aux conditions requises par la norme H.A.C.C.P. (Hazard Analysis and Critical Control Point Rules CE 852/04);
- ü testé et conforme aux conditions des directives européennes pour le transport des médicaments (94/C63/03 - Décret 6 Juillet 1999);
- ü conforme au transport d'animaux vivants (Décret 388/98 directive 95/29/CE)
- ü conforme au transport de matériels dangereux (certaines catégories ADR) en particulier matériels infectieux et ordures dangereuses.

### **GARANTIE**

Le revêtement Cover est garanti pour 3 ans. Pour tout autre renseignement nous Vous invitons à contacter le revendeur où vous avez acheté le produit.

### **PROPRETE DU COMPARTIMENT A MARCHANDISES**

Une fois que vous avez installé le revêtement Cover, le réceptacle de chargement du véhicule devient lavable, imperméable et résistant à la désinfection. On recommande la parfaite propreté du réceptacle avant l'usage. Pour le lavage et la désinfection du réceptacle on peut utiliser n'importe quelle sorte de détergent ou désinfectant.

### **ECOULEMENT ET RECYCLAGE**




Le revêtement Cover est réalisé avec résines écologiques à bas contenu de styrolène et avec fibres de verre de diamètre supérieur à 3 •. Au terme d'utilisation du véhicule, le revêtement Cover peut :

- Etre démonté et remonté sur un autre véhicule identique ;
- Etre écoulé dans Eco aires;
- Trituré et utilisé comme composant pour coupeaux ou autre.

Les rivets, les bouchons en plastique et éventuels accessoires en aluminium sont tous composants recyclables au 100%.

### **LECTURE INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

Avant de procéder à l'installation on recommande de lire attentivement les indications ici écrit. Les symboles ici représentent les suivantes indications :

	RENSEIGNEMENTS UTILES POUR SIMPLIFIER L' ASSEMBLAGE
	CETTE OPERATION REQUIERT UNE ATTENTION PARTICULIERE!!!
	CE COMPOSANT EST RECYCLABLE AU 100%

## 1. Généralités

Ce kit "COVER" peut être installé sur les véhicules Peugeot Partner et Citroën Berlingo respectivement dans les versions :

- ü Empattement 2720, toit bas (L1H1) avec porte latérale droite COD. ISO 65BIS
- ü Empattement 2720, toit bas (L1H1) sans porte latérale droite COD. ISO 65
- ü Empattement 2720 repoussage longue, toit bas (L2H1), avec porte latérale droite COD. ISO 69

## 2. Eléments du Kit

Le Kit se compose des éléments suivants :

- ü Plancher (Cod. ISO xxa)
- ü plafond (Cod. ISO xxb)
- ü Paroi gauche (Cod. ISO xxc)
- ü Paroi droite (Cod. ISO xxd)
- ü Cloison de séparation (Cod. ISO xxe)
- ü Panneau portière latérale (Cod. ISO xxf)
- ü Panneaux portière arrière (Cod. ISO xxgh)
- ü De 80 à 100 Rivets Blancs (selon la version)
- ü De 4 à 6 cartouches du SIKA 252 ou produit équivalent (selon la version)
- ü N. 1 garniture guisnap noire pour la cloison (seule pour la version avec porte latérale)

## 3. Outillage nécessaire

Les outils ci-dessous sont nécessaires pour le montage du Kit:

- ü Perceuse électrique ou pneumatique, foret d'un  $\varnothing$  de 5 mm
- ü Riveteuse pneumatique ou manuelle
- ü Pistolet pneumatique pour silicone (en alternative, pistolet manuel)
- ü Liquide anti-silicone ou dégraissant
- ü Disqueuse pour l'ébarbage des matières plastiques

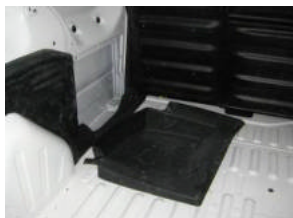
## 4. Montage du Kit

### 4/a. Montage du plancher

Le plancher en fibre de verre peut être installé :

- Soit en reportant les crochets de blocage originaux (SOLUTION CONSEILLÉE POUR RESPECTER LA REGLEMENTATION DIN 75410);
- Soit en éliminant les crochets de blocage originaux;

- ü Démontez les éléments suivants :

**1****3****DÉMONTER**

1. CROCHETS DE BLOCAGE SUR LE PLANCHER
2. CROCHETS BAS DE FERMETURE DES PORTES POSTERIEURES
3. PLASTIQUE DE PROTECTION DANS LA PARTIE ANTÉRIEURE GAUCHE SEULEMENT SI L'ON SOUHAITE REPORTER LA TORCHE SUR LE REVÊTEMENT COVER, DÉMONTER:
4. TORCHE D'ILLUMINATION
5. PLASTIQUE DE SUPPORT DE LA TORCHE D'ILLUMINATION INTÉRIEURE.

**2****4 ET 5**

- ü (PHOTO 1) Si l'on désire remonter les crochets de blocage dans ses ancrages originaux, il faut prendre des mesures référées à la tôle du véhicule, dont l'on voit un exemple dans la photo ci-dessous à gauche. FAIRE ATTENTION A NE PAS ABIMER LE FILET DE FIXATION DES CROCHETS.
- ü En correspondance des trous, insérer des cales en bois ayant une épaisseur de 4-6 mm, percées avec Ø 10 mm en correspondance du trou. Ces cales éviteront que le serrage des crochets de blocage crée des dépressions dans le plancher en fibre de verre (voir photo ci-dessous à droite)
- ü (PHOTO 2) Gommer avec SIKA le plancher du véhicule en correspondance des reliefs de la tôle.
- ü (PHOTO 3) Percer les signes en correspondance des crochets de fermeture des portes postérieures et du boulon de décrochage de la roue de secours.



PHOTO 1: CALE EN BOIS POUR LA FIXATION DES CROCHETS DE BLOCAGE DANS SES ANCRAGES ORIGINAUX



PHOTO 2: GOMMER AVEC SIKA LE PLANCHER DU VÉHICULE EN CORRESPONDANCE DES RELIEFS DE LA TÔLE.



PHOTO 3: REALISER DES TROUS SUR LES EMPREINTES DES BOULONS DE FIXATION CROCHETS DE FERMETURE DES PORTES AR

ü SUIVRE LA SEQUENCE SUIVANTE, INSTALLER LE PLANCHER DANS LE VEHICULE



1. INTRODUIRE LE PLANCHER EN POSITION INCLINÉE AVEC LE POINTE ANTÉRIEURE GAUCHE



2. AVEC UNE PRESSION FAIBLE FLECHIR LE PLANCHER ET LE POSITIONNER DANS LE RECEPTACLE.



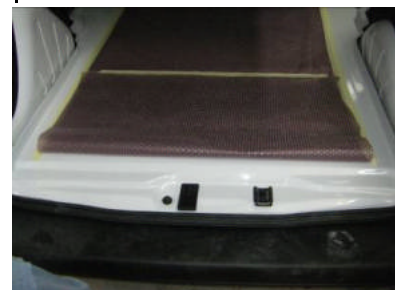
3. INTRODUIRE LE PLANCHER EN POSITION INCLINÉE



L' APPUYER SUR LE PLANCHER ORIGINAL



EN CONTROLER LE POSITIONNEMENT



LE PROTEGER AVEC LE PLURIBOLL OU MATERIEL D'EMBALLAGE AVANT DE PROCÉDER DANS L'INSTALLATION

- Û Injecter SIKA 252 dans le vide entre le plancher du véhicule et celui en fibre de verre en correspondance de l'ouverture de la portière latérale et des portières postérieures, pour garantir une adhérence parfaite pendant le chargement et le déchargement des marchandises.



- Û Pendant le montage du plancher sur le véhicule veiller à ne pas déplacer les éventuelles cales en bois positionnées en correspondance des ancrages des crochets de blocage



- Û Remonter sur le plancher en fibre de verre les crochets de blocage des portes postérieures et s'assurer que le boulon de décrochage de la roue de secours fonctionne bien. (VOIR PHOTO À CÔTÉ)

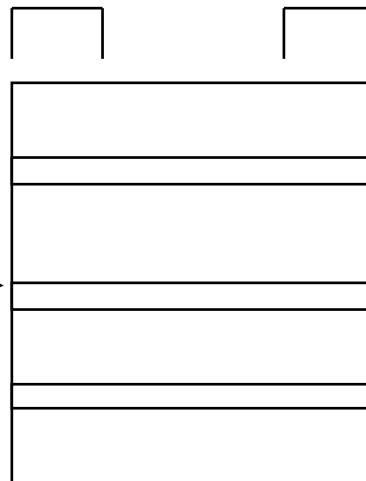
4/b. Montage du plafond intérieur

- Û Positionner le panneau du plafond comme indiqué ci-dessous

26 cm sur côté porte latérale (avec conduite à gauche)

26 cm sur côté chauffeur (avec conduite à gauche)

**En référence aux cintres postérieurs,** marquer avec un stylo-feutre le panneau du toit en correspondance des cintres comme ici indiqué dans la photo à côté. Une fois positionné le panneau du toit sur le véhicule, en correspondance des signes, on percera le panneau du toit en fibre de verre et le cintre du véhicule, en le fixant ensuite avec les rivets blancs en dotation.



- Û Déborder le panneau du plafond en correspondance du plafonnier de la lumière intérieure. Le plafond généralement n'est pas fourni débordé, car le véhicule pourrait être parfois dépourvu de plafonnier, ou l'avoir positionné dans d'autres parties du toit.



Rivets blancs en dotation:

- N 2 rivets pour cintre
- N 4 rivets sur montant postérieur

- ü Installer le plafond sur le véhicule, en l'introduisant en position inclinée par les portières AR
- ü Positionner le panneau du toit
- ü Fixer le panneau du toit, en perçant tout d'abord avec pointe Ø 5 en correspondance de points marqués précédemment avec des rivets blancs en dotation
- ü UTILISER DES ENTRETOISES POUR EVITER DE CABOSSER LA PARTIE EXTÉRIÈRE DU TOIT DU VÉHICULE
- ü Remonter les plafonniers de la lumière dans le réceptacle.



4/c. Montage de la cloison côté chauffeur

- ü Charger la cloison par les portes AR en position inclinée. Fixer comme indiqué ci-dessous

FIXER AVEC DES RIVETS BLANCS EN DOTATION EN PERÇANT LA FIBRE DE VERRE DE LA PAROI, LA FIBRE DE VERRE DU PLAFOND ET LA TOLE DU VEHICULE. **ON CONSEILLE D' UTILISER DES ENTRETOISES POUR EVITER DE CABOSSER LA PARTIE EXTERIEURE DU TOIT DU VEHICULE**

FIXER AVEC DES RIVETS BLANCS EN DOTATION. PERÇER FIBRE DE VERRE ET TOLE DU MONTANT DU VEHICULE

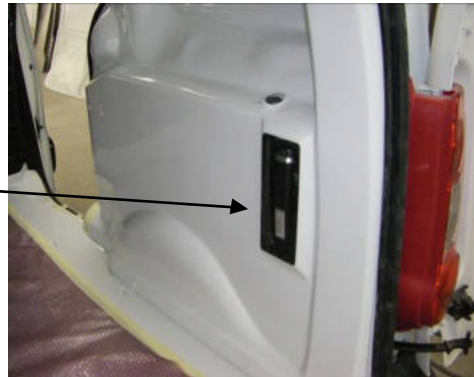


LA PARTIE ANTERIEURE DE LA PAROI SERA FIXEE PAR LA SUITE AVEC LA CLOISON DE SEPARATION

RIVETS BLANCS EN DOTATION. (PERÇER FIBRE DE VERRE PAROI ET FIBRE DE VERRE DU PLANCHER). **NE PAS PERÇER LA TOLE DU VEHICULE EN CORRESPONDANCE DU PASSAGE DE LA ROUE**

4/d. Montage de la cloison côté Passager

**SI L'ON SOUHAITE UTILISER LA TORCHE ORIGINALE EN DOTATION SUR LE VEHICULE, DEBORDER LE PANNEAU DE LA PAROI DROITE EN CORRESPONDANCE DU VAIN DE LA TORCHE. AUTREMENT PROCEDER COMME INDIQUE, EN EXCLUANT L'INSTRUCTION CONCERNANTE LA TORCHE MEME.**



(SUR VEHICULE SANS PORTIERE LATERALE, PROCEDER COMME POUR CLOISON COTE CHAUFFEUR)



FIXER AVEC DES RIVETS BLANCS EN DOTATION PERÇANT LA FIBRE DE VERRE DE LA CLOISON, LA FIBRE DE VERRE DU PLAFOND ET LA TOLE DU VEHICULE. **ON CONSEILLE D'UTILISER DES ENTRETOISES POUR EVITER DE CABOSER LA PARTIE EXTERIEURE DU TOIT DU VEHICULE**

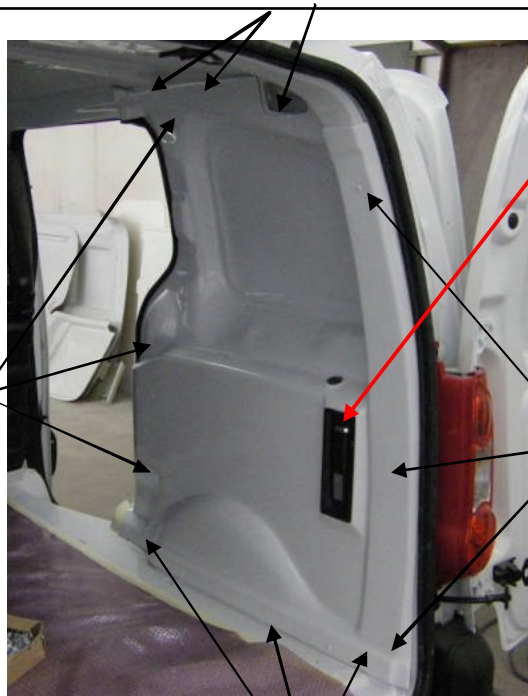


**AVEC PORTE LATERALE**

FIXER AVEC DES RIVETS BLANCS EN DOTATION. PERCER FIBRE DE VERRE ET TOLE DU MONTANT DU VEHICULE.

**SANS PORTE LATERALE**

LA PARTIE ANTÉRIEURE DE LA PAROI SERA FIXÉE ENSUITE EMSEMBLE À LA CLOISON DE SEPARATION.



**REMONTER LA PLASTIQUE DE SUPPORT ET LA TORCHE DANS SA POSITION ORIGINALE SUR LE PANNEAU EN VTR**

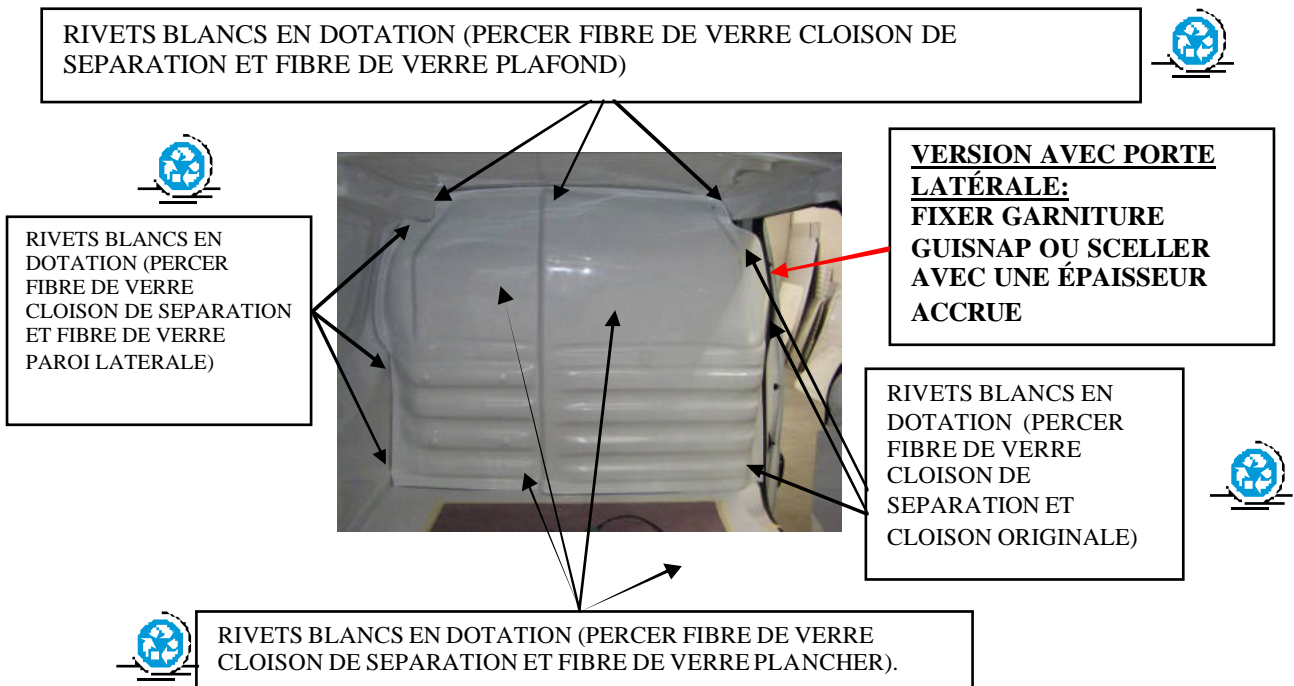
FIXER AVEC DES RIVETS BLANCS EN DOTATION. PERCER FIBRE DE VERRE ET TOLE DU MONTANT DU VEHICULE



RIVETS BLANCS EN DOTATION. (PERCER FIBRE DE VERRE PAROI ET FIBRE DE VERRE DU PLANCHER). **NE PAS PERCER LA TOLE DU VEHICULE EN CORRESPONDANCE DU PASSAGE DE LA ROUE**

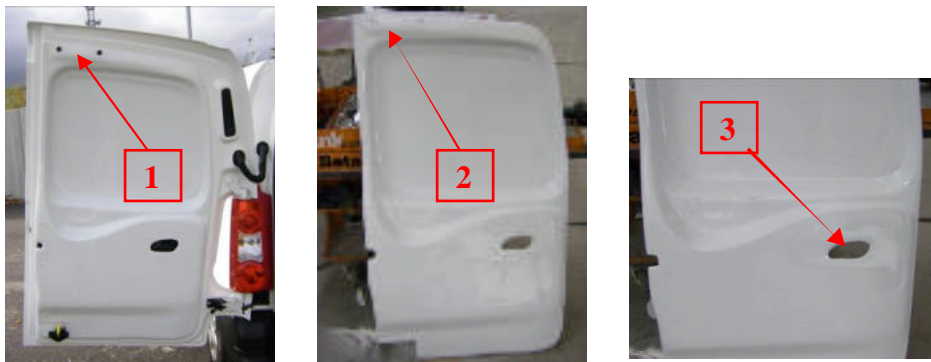
4/e. Montage du panneau de la cloison de séparation

- ü Installer la cloison de séparation en fibre de verre sur le véhicule, en l'introduisant en position inclinée par la portière glissante latérale. Positionner la cloison de séparation en fibre de verre
- ü Appuyer la paroi d'abord sur le côté droit, et ensuite la positionner sur le côté gauche
- ü Fixer la cloison de séparation en fibre de verre, en utilisant les rivets blancs placés comme dans la photo suivante.

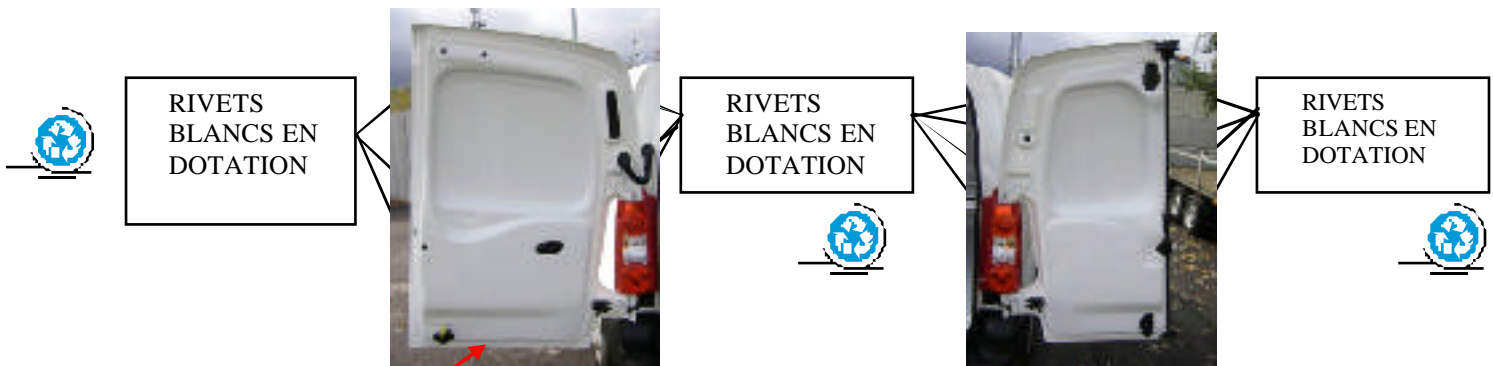


4/f. Montage des panneaux des portières AR

- ü N.B. avant de passer à l'installation des panneaux des portières AR, s'assurer que les charnières, la serrure et les mécanismes de fermeture soient parfaitement réglés !
- ü Placer les panneaux des portières en correspondance des portières respectives en repérant le panneau de la portière droite et le panneau de la portière gauche
- ü 1) Dévisser les écrous de fixation d'accès au 3° stop dans la portière côté chauffeur.
- ü 2) En correspondance de signes dans la partie supérieure de la portière côté chauffeur, réaliser avec pointe Ø 5 mm les deux trous par lesquels les vis de fixation du 3° stop passeront.
- ü 3) Déborder le panneau de la portière côté chauffeur en correspondance du trou de la poignée de la porte.
- ü 4) Positionner le panneau et visser de nouveau avec les écrous originaux.



- ü Fixer les panneaux des portes comme dans le schéma ci-dessous. Les trous des rivets ont pointe Ø 5 mm.
- ü **N.B. Pendant le montage des panneaux des portières ne pas utiliser de SIKAI!**



**N.B. FAIRE ATTENTION AUX RIVETS BAS. LA TÔLE EST MINCE, ON CONSEILLE DONC D'UTILISER DES ENTRETOISES POUR EVITER DE CABOSSE LA PARTIE EXTERIEURE DU TOIT DU VEHICULE**

4/g. Montage du panneau de la portière latérale (selon la version)

- ü **N.B. avant de passer à l'installation des panneaux des portières AR, s'assurer que les charnières, la serrure et les mécanismes de fermeture soient parfaitement réglés!**

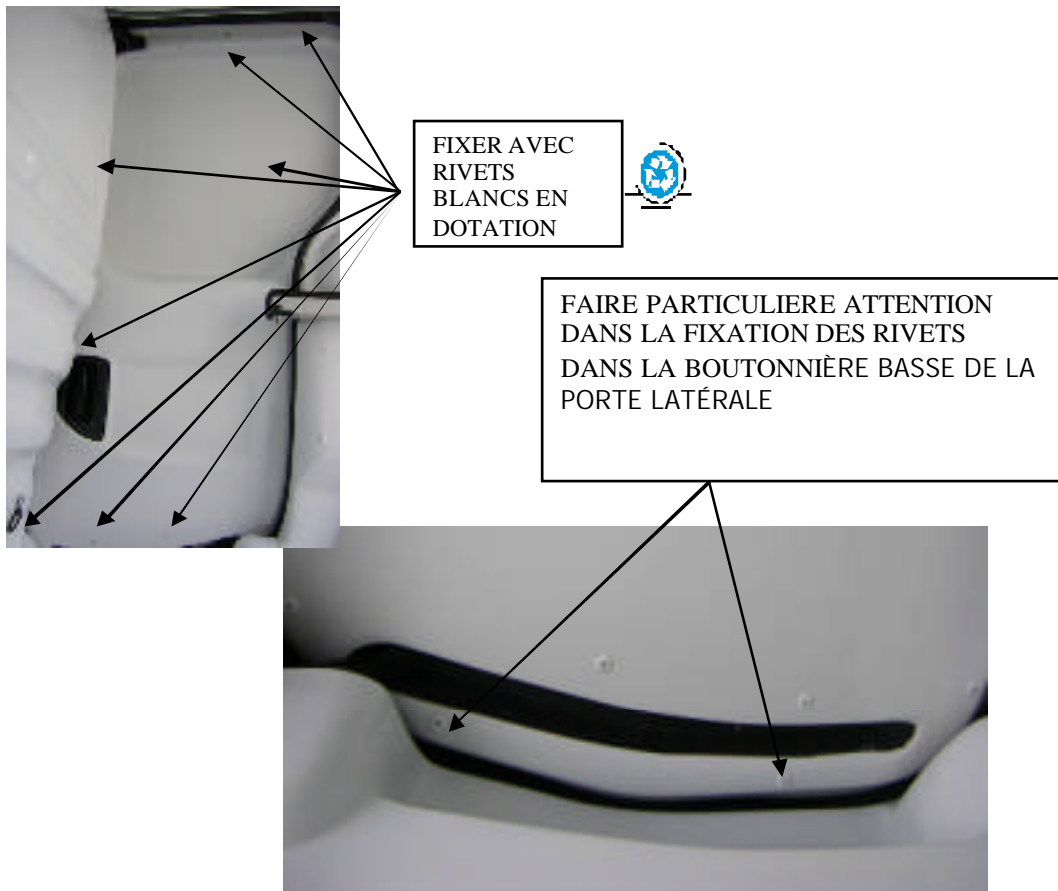


- ü Déborder le panneau de la portière latérale en correspondance du signe dans la partie basse. Cette boutonnière permettra à la portière latérale de glisser. À l'intérieur de cette boutonnière devra glisser le tube qui contient les câblages qui arrivent à la même portière latérale. La porte n'est pas fourni débordé parce que se risquerait la rupture du profil pendant le transport.
- ü Déborder le panneau de la portière latérale en correspondance des signes de la poignée de l'ouverture intérieure.



- ü De l'intérieur du véhicule, placer le panneau de la portière latérale adhérent à la portière pendant que celle-ci est semi-ouverte. Fermer lentement la portière de l'extérieur pendant que de l'intérieur on fait bien adhérer le panneau à celle-ci. Faire attention à la position de la portière en correspondance de la poignée intérieure et de la butée d'arrêt.
- ü Percer avec pointe ø 5, le long du périmètre du panneau de la portière latérale en suivant le montant du contour de celle-ci. Pour la fixation utiliser les rivets blancs en dotation.





ü Effectuer un essai d'ouverture et de fermeture de la portière latérale en s'assurant que le panneau n'interfère pas avec la fermeture de la portière. Si c'est le cas, mettre un autre bouchon à pression ou un rivet au niveau du point d'interférence.

ü N.B. Pendant le montage des panneaux des portières ne pas utiliser de SIKA!

**5. Finitions**



ü Poser le ruban de papier gommé le long de toutes les jointures entre les éléments du Kit (à l'exclusion des panneaux des portières AR et de la portière latérale)



ü Encoller de SIKA les jointures préalablement protégées avec du papier gommé

ü Repasser les jointures avec les doigts trempés d'eau et savon et successivement enlever le papier gommé en faisant particulièrement attention à d'éventuelles bavures de gomme





ü Avant d'utiliser le véhicule :

- Laisser essuyer les finitions pour 3 heures
- Nettoyer soigneusement le réceptacle de chargement



**N.B. PHOTOS AVEC ETAGERES MODULAIRES DE CHARGEMENT EN OPTION**