



## **MODE D'EMPLOI POUR LE MONTAGE DU REVETEMENT INTERIEUR "COVER" POUR LE NOUVEAU RENAULT KANGOO**

### **CHER CLIENT,**

Nous Vous remercions d'avoir choisi d'équiper votre véhicule avec un revêtement intérieur Cover. Ce mode d'emploi vous fournira quelque renseignement pour utiliser au mieux le revêtement. Nous Vous recommandons de lire attentivement les indications ci-dessous avant d'utiliser le véhicule équipé.

### **CONFORMITE DU REVETEMENT COVER**

Avec l'installation du revêtement Cover votre véhicule est devenu conforme aux réglementations suivantes :

- ü testé et conforme aux conditions requises par la norme H.A.C.C.P. (Hazard Analysis and Critical Control Point Rules CE 852/04);
- ü testé et conforme aux conditions des directives européennes pour le transport des médicaments (94/C63/03 - Décret 6 Juillet 1999);
- ü conforme au transport d'animaux vivants (Décret 388/98 directive 95/29/CE)
- ü conforme au transport de matériels dangereux (certaines catégories ADR) en particulier matériels infectieux et ordures dangereuses.

### **GARANTIE**

Le revêtement Cover est garanti pour 3 ans. Pour tout autre renseignement nous Vous invitons à contacter le revendeur où vous avez acheté le produit.

### **PROPRETE DU COMPARTIMENT A MARCHANDISES**

Une fois que vous avez installé le revêtement Cover, le réceptacle de chargement du véhicule devient lavable, imperméable et résistant à la désinfection. On recommande la parfaite propreté du réceptacle avant l'usage. Pour le lavage et la désinfection du réceptacle on peut utiliser n'importe quelle sorte de détergent ou désinfectant.

### **ECOULEMENT ET RECYCLAGE**




Le revêtement Cover est réalisé avec résines écologiques à bas contenu de styrolène et avec fibres de verre de diamètre supérieur à 3 •. Au terme d'utilisation du véhicule, le revêtement Cover peut :

- Etre démonté et remonté sur un autre véhicule identique ;
- Etre écoulé dans Eco aires;
- Trituré et utilisé comme composant pour coupeaux ou autre.

Les rivets, les bouchons en plastique et éventuels accessoires en aluminium sont tous composants recyclables au 100%.

### **LECTURE INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

Avant de procéder à l'installation on recommande de lire attentivement les indications ici écrit. Les symboles ici représentent les suivantes indications:

	RENSEIGNEMENTS UTILES POUR SIMPLIFIER L' ASSEMBLAGE
	CETTE OPERATION REQUIERT UNE ATTENTION PARTICULIERE!!!
	CE COMPOSANT EST RECYCLABLE AU 100%

1. Généralité

Les instructions suivantes sont pour le montage du kit "COVER" sur les véhicules Renault Kangoo respectivement dans les versions :

- ü L1 Sans porte latérale droite COD. ISO 63
- ü L1 Avec porte latérale droite COD. ISO 63BIS
- ü COMPACT Sans porte latérale

2. Éléments du Kit

Le Kit se compose des éléments suivantes:

- ü Revêtement du plancher (Cod. ISO xxa)
- ü Plafond (Cod. ISO xxb)
- ü Cloison gauche (Cod. ISO xxc)
- ü Cloison droite (Cod. ISO xxd)
- ü Cloison de séparation (Cod. ISO xxe)
- ü Panneau portière latérale (Cod. ISO xxf)
- ü Panneaux portes AR (Cod. ISO xxgh)
- ü De 50 à 70 Rivets Blancs (selon le modèle)
- ü De 3 au 4 cartouches de SIKA 252 ou produit équivalent (selon le modèle)

3. Outillage nécessaire

Pour l'assemblage du kit son nécessaires les suivantes outils:

- ü Perceuse électrique ou pneumatique avec foret pour fer d'un ø de 5 mm
- ü Riveteuse pneumatique ou manuelle
- ü Pistolet pneumatique pour silicone (en alternative, pistolet manuel)
- ü Liquide antisilicone ou dégraissant
- ü Flexible avec disque pour l'ébarbage des matières plastiques

4. Assemblage du Kit

4/a. Assemblage du plancher

Le plancher en fibre de verre peut être installé :

- Soit en reportant les crochets de blocage originaux (SOLUTION CONSEILLÉ POUR RESPECTER LA REGLEMENTATION DIN 75410);
- Soit en éliminant les crochets de blocage originaux ;

ü Démontez les éléments suivants :



1



**DÉMONTER**

1. **PLASTIQUE DE PROTECTION POSTÉRIEUR DU RECEPTACLE DE CHARGEMENT ET LES CROCHETS DE BLOCAGE ORIGINAUX ;**
2. **PLASTIQUE DE PROTECTION DE LA PORTE LATÉRALE ET LES CROCHETS DE BLOCAGE ORIGINAUX ;**
3. **PLAFONNIER D'ILLUMINATION DU RECEPTACLE DE CHARGEMENT ;**
4. **BOUCHONS EN PLASTIQUE POUR L'ACCES AU DECROCHEMENT DU 3° STOP SUR LA PORTE POSTERIEURE ;**
5. **DÉMONTER LE CRIC DU RECEPTACLE DE CHARGEMENT ET LE REMETTRE EN POSITION SOUS LE SIEGE CHAUFFEUR, ENVELOPPE EN PLURIBOLL D'EMBALLAGE POUR EVITER BRUITS ET VIBRATIONS**

2



3



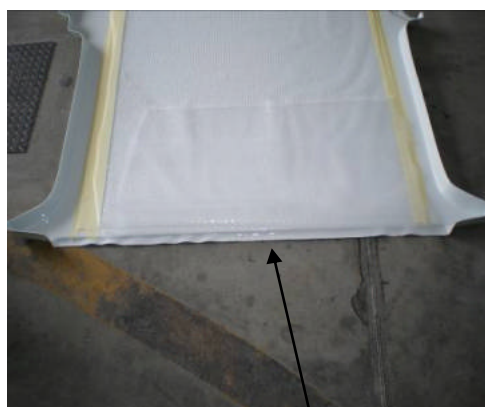
4



Gommer le plancher du véhicule avec SIKA en correspondance des reliefs de la tôle ;



Avant d'installer le plancher, suivre les instructions indiquées dans les photos suivantes ;



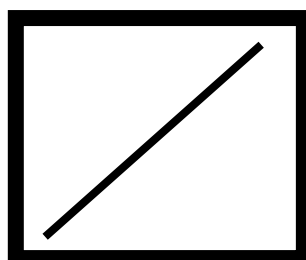
DÉBORDAGE CORRECT DANS LA PARTIE POSTÉRIEURE DU PLANCHER



EN CORRESPONDANCE DE LA PORTE LATÉRALE, AVEC LE PROFIL EN PLASTIQUE, PRÉCÉDEMMENT DÉMONTÉE, MARQUER LES FORETS POUR FIXER LA MÊME PLASTIQUE SUR LE PLANCHER EN FIBRE DE VERRE



Installer le plancher sur le véhicule en l'introduisant par les portières postérieures en position inclinée comme indiqué dans la photo ci-dessous.

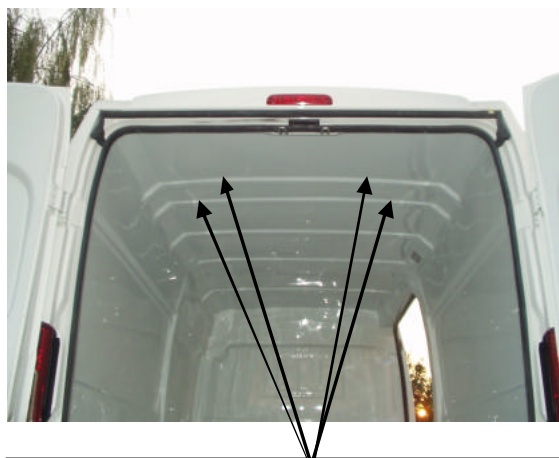
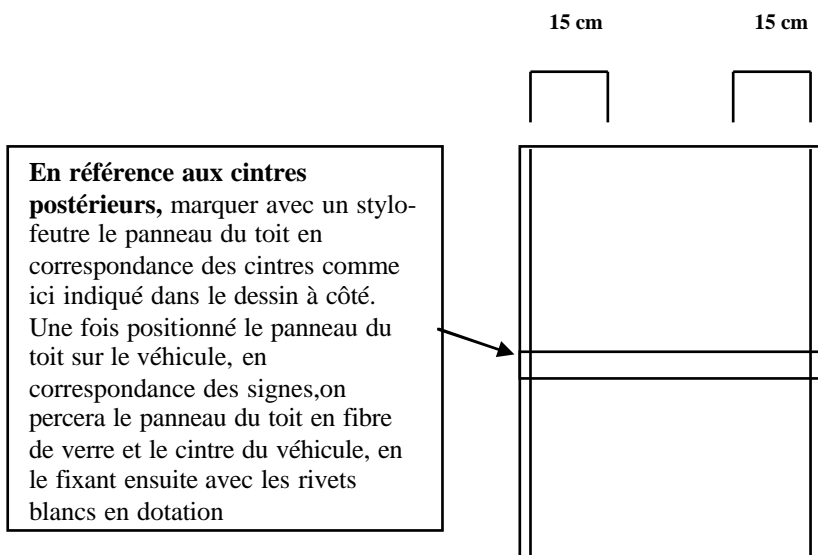


- ü Positionner le plancher et revisser les crochets de blocage avec les relatives boulons (SOLUTION CONSEILLÉ POUR RESPECTER LA REGLEMENTATION DIN 75410) ;
- ü Injecter SIKA 252 dans le vide entre le plancher du véhicule et celui en fibre de verre en correspondance de l'ouverture de la portière latérale et des portières postérieures, afin de garantir une adhérence parfaite pendant le chargement et le déchargement des marchandises ;
- ü Remonter les plastiques de protection en correspondance de la porte latérale et des portes postérieures ;
- ü ATTENTION!! Pour remonter le profil en plastique en correspondance des portes postérieures dans la position correcte, il faudra en couper 1 cm à l'extrémité droite et gauche. Pour remonter le profil en plastique utiliser les vis originelles ;
- ü On conseille de protéger le plancher avec du pluriboll ou autre matériel pendant tout le processus de montage du kit sur le véhicule ;
- ü Remonter les crochets de blocage dans les ancrages originels.



4/b. Assemblage du plafond intérieur

ü Positionner le panneau du plafond comme indiqué ci-dessous.



Rivets blancs en dotation:

- N. 2 rivets par cintre
- N. 4 rivets sur montant postérieur

ü Installer le plafond sur le véhicule, en l'introduisant en position inclinée par les portières AR

ü Positionner le panneau du toit



ü Fixer le panneau du toit, en perçant tout d'abord avec pointe Ø 5 en correspondance de points marqués préalablement, avec des rivets blancs en dotation

ü UTILISER PIVOTS PROTÈGE-POINTE POUR EVITER DE CABOSSE LA PARTIE EXTÉRIÈRE DU TOIT DU VÉHICULE

ü Remonter les plafonniers de la lumière dans le réceptacle de chargement

4/c. Assemblage de la cloison côté chauffeur

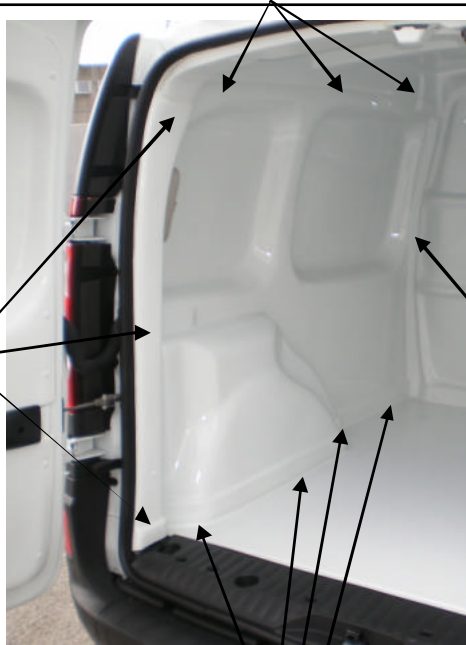
ü Charger la paroi par les portières postérieures en position inclinée comme indiqué dans la photo ci-dessous. Fixer comme indiqué dans le schéma suivant.



FIXER AVEC DES RIVETS BLANCS EN DOTATION PERÇANT LA FIBRE DE VERRE DE LA PAROI, LA FIBRE DE VERRE DU PLAFOND ET LA TOLE DU VEHICULE. **ON CONSEILLE D' UTILISER DES ENTRETOISES POUR EVITER DE CABOSSER LA PARTIE EXTERIEURE DU TOIT DU VEHICULE**



FIXER AVEC DES RIVETS BLANCS EN DOTATION. PERCER FIBRE DE VERRE ET TOLE DU MONTANT DU VEHICULE



LA PARTIE ANTERIEURE DE LA PAROI SERA FIXEE PAR LA SUITE AVEC LA CLOISON DE SEPARATION



RIVETS BLANCS EN DOTATION. (PERCER FIBRE DE VERRE COTE ET FIBRE DE VERRE DU PLANCHER). **NE PAS PERCER LA TOLE DU VEHICULE EN CORRESPONDANCE DU PASSAGE DE LA ROUE**

ü Remonter le plafonnier de la lumière postérieure dans sa position d'origine.



4/d. Assemblage de la cloison côté Passager

ü SUR LE MODELE COMPACT ET SUR LE MODELE L1, SANS PORTE LATERALE, PROCEDER COMME POUR LA CLOISON COTE CHAUFFEUR

- ü Charger la paroi latérale par les portières postérieures en position inclinée comme indiqué dans la photo ci-dessous. Fixer comme dans le schéma suivant.



FIXER AVEC DES RIVETS BLANCS EN DOTATION PERÇANT LA FIBRE DE VERRE DE LA PAROI, LA FIBRE DE VERRE DU PLAFOND ET LA TOLE DU VEHICULE. **ON CONSEILLE D' UTILISER DES ENTRETOISES POUR EVITER DE CABOSSER LA PARTIE EXTERIEURE DU TOIT DU VEHICULE.**

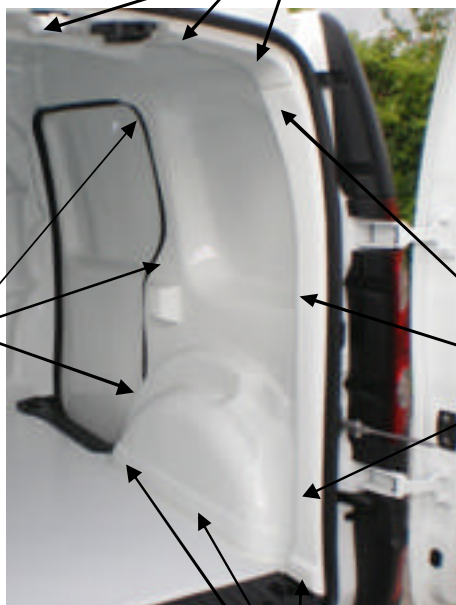


**AVEC PORTE LATÉRALE**

FIXER AVEC DES RIVETS BLANCS EN DOTATION. PERCER FIBRE DE VERRE ET TOLE DU MONTANT DU VEHICULE .

**SANS PORTE LATÉRALE**

LA PARTIE ANTERIEURE DE LA PAROI SERA FIXEE PAR LA SUITE AVEC LA CLOISON DE SEPARATION.



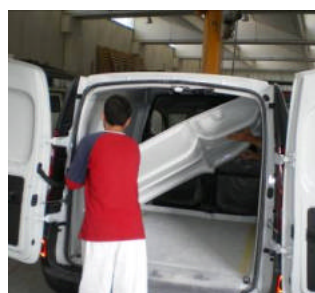
FIXER AVEC DES RIVETS BLANCS EN DOTATION. PERCER FIBRE DE VERRE ET TOLE DU MONTANT DU VEHICULE.



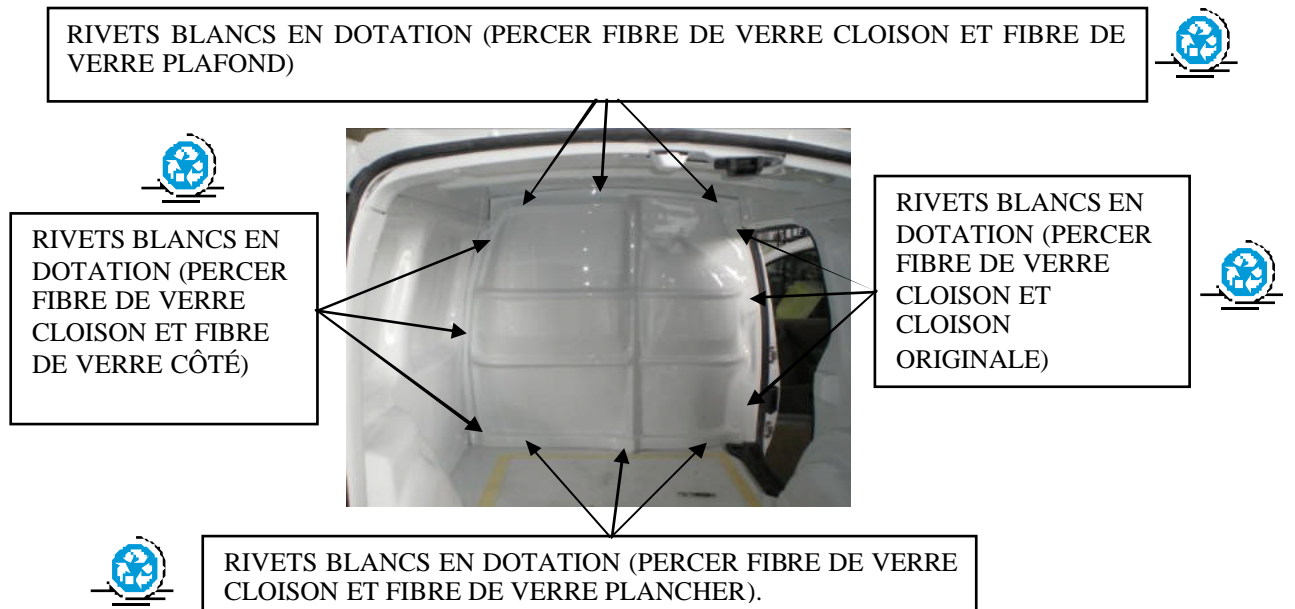
RIVETS BLANCS EN DOTATION. (PERCER FIBRE DE VERRE COTE ET FIBRE DE VERRE DU PLANCHER). **NE PAS PERCER LA TOLE DU VEHICULE EN CORRESPONDANCE DU PASSAGE DE LA ROUE.**

4/e. Assemblage du panneau de la cloison de séparation

- ü AVANT DE PROCEDER AU MONTAGE, VOIR PIECE JOINTE « CLOISONS »
- ü Installer la cloison de séparation en fibre de verre sur le véhicule, en l'introduisant en position inclinée par la portière postérieure et ensuite la tourner à l'intérieur du véhicule.

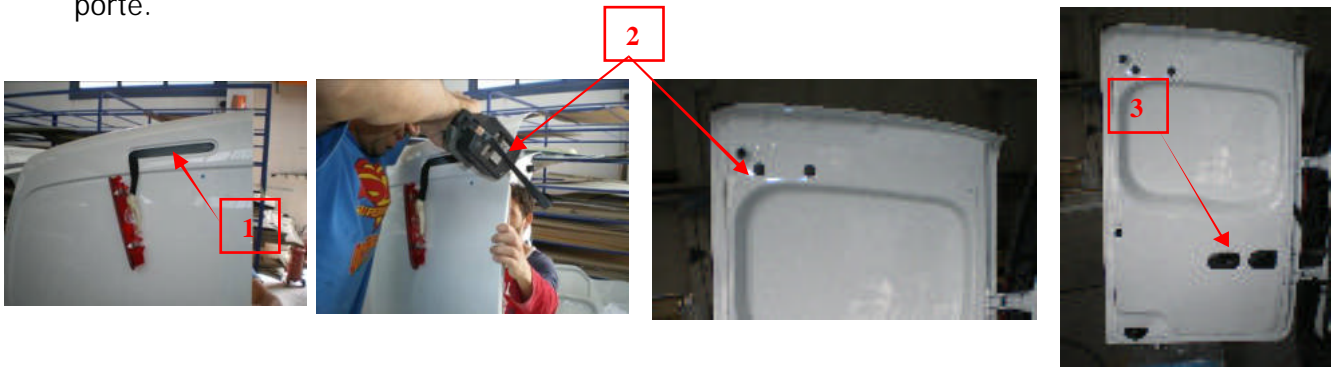


- ü Appuyer la paroi d'abord sur le côté droit, et ensuite la positionner sur le côté gauche ;
- ü Fixer la cloison de séparation en fibre de verre, en utilisant les rivets blancs placés comme dans la photo suivante ;

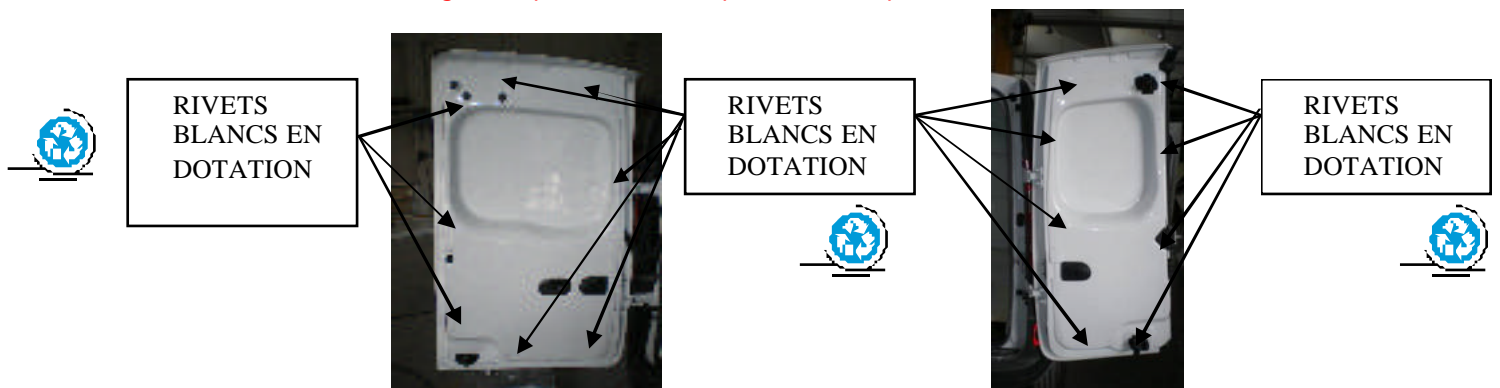


4/f. Montage des panneaux des portières AR

- ü N.B. avant de passer à l'installation des panneaux des portières AR, s'assurer que les charnières, la serrure et les mécanismes de fermeture soient parfaitement réglés !
- ü Placer les panneaux des portières en correspondance des portières respectives en repérant le panneau de la portière droite et le panneau de la portière gauche
- ü 1) Démontez les gommages d'accès au 3° stop dans la porte côté chauffeur.
- ü 2) De la partie extérieure à la porte, avec une pointe de perceuse suffisamment longue, percez le panneau en fibre de verre de la porte comme indiqué dans la photo ci-dessous. Remontez les gommages de protection sur le panneau en fibre de verre de la porte postérieure
- ü 3) trousser le panneau de la porte côté chauffeur, en correspondance de trou d'ouverture de la porte.



- ü Fixer les panneaux des portes selon le schéma ci-dessous. Les trous des rivets sont avec pointe Ø 5 mm.
- ü N.B. Pendant le montage des panneaux des portières ne pas utiliser de SIKA!

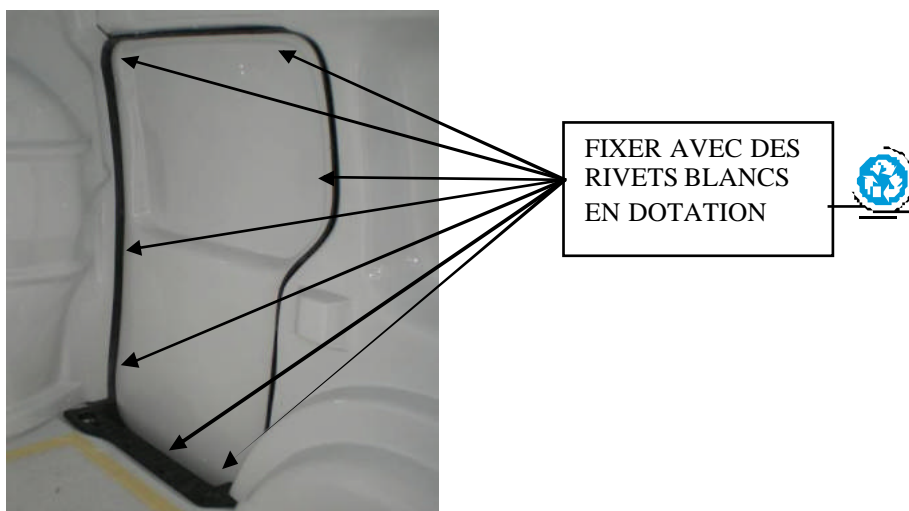




4/g. Montage du panneau de la portière latérale



- ü N.B. avant de passer à l'installation des panneaux des portières AR, s'assurer que les charnières, la serrure et les mécanismes de fermeture soient parfaitement réglés !
- ü De l'intérieur du véhicule, placer le panneau de la portière latérale adhérent à la portière pendant que celle-ci est semi-ouverte. Fermer progressivement la portière de l'extérieur et faire bien adhérer de l'intérieur le panneau à celle-ci. Faire particulièrement attention au positionnement de l'axe de fermeture de la portière. Ne pas faire pression sur celui-ci pendant le montage du panneau.
- ü Percer avec pointe  $\varnothing 5$ , le long du périmètre du panneau de la portière latérale en suivant le montant du contour de celle-ci. Pour la fixation utiliser les rivets blancs en dotation.



- ü Effectuer un essai d'ouverture et de fermeture de la portière latérale en s'assurant que le panneau n'interfère pas avec la fermeture de la portière. Si c'est le cas, mettre un autre bouchon à pression ou un rivet au niveau du point d'interférence.

N.B. Pendant le montage des panneaux des portières ne pas utiliser de SIKA!!

5. Finitions



- ü Poser le ruban de papier gommé le long de toutes les jointures entre les éléments du Kit (à l'exclusion des panneaux des portières AR et de la portière latérale)



- ü Encoller de SIKA les jointures préalablement protégées avec du papier gommé
- ü Repasser les jointures avec les doigts trempés d'eau et savon et successivement enlever le papier gommé en faisant particulièrement attention à d'éventuelles bavures de la gomme



Avant d'utiliser le véhicule :



- Laisser essuyer les finitions pour 3 heures
- Nettoyer soigneusement le réceptacle de chargement

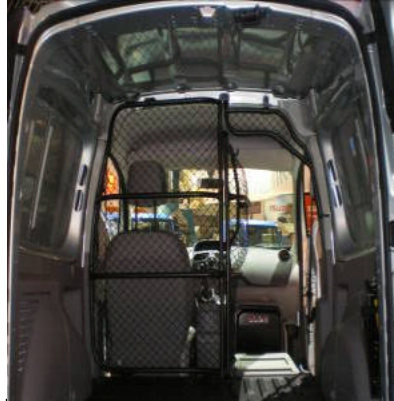


## PIECE JOINTE POUR LES CLOISONS

SUR CE VEHICULE ON PEUT Y AVOIR LES CLOISONS SUIVANTES:



1. CLOISON MÉTALLIQUE FERMÉE



2. CLOISON EN GRILLE OUVRANTE

Maintenant il est disponible le kit pour la cloison en grille ouvrante (2) qui a une installation qui suit cette instruction.

Pour tous les véhicules avec cloison métallique fermée (1) il faut:

- Démontez la cloison. Il est fixé avec des boulons à tête aveugle, où il faut une clé à grip;
- Si le véhicule a la cloison 1, le kit devrait être commandé avec la cloison renforcée et la couche de vernis de couleur noire dans la partie intérieure de la cloison;
- Démontez la cloison. Elle est fixée avec des boulons à tête aveugle, pour lesquels il faut une clé à grip;