

## 1. Généralité

Les instructions suivantes sont pour le montage du kit "COVER" sur les véhicules suivants:

- ü Vito empattement 3200 COMPACT (Sautée courte) toit bas, avec portières AR à battent ou hayon (Cod. ISO 31);
- ü Vito empattement 3200 LONG (Sautée longue) toit bas, avec portières AR à battent ou hayon (Cod. ISO 33);
- ü Vito empattement 3200 LONG (Sautée longue) toit haut, avec portières AR à battent (Cod. ISO 42)
- ü Vito empattement 3400 EXTRALONG (Sautée longue) toit bas, avec portières AR à battent ou hayon (Cod. ISO 44).

## 2. Éléments du Kit

Le Kit se compose des éléments suivants:

- ü Plancher (Cod. ISO xxa)
- ü Plafond (Cod. ISO xxb)
- ü Paroi gauche (Cod. ISO xxc)
- ü Paroi droite (Cod. ISO xxd)
- ü Cloison de séparation (Cod. ISO xxe)
- ü Panneau portière latérale (Cod. ISO xxf)
- ü Panneaux portières AR (Cod. ISO xxgh)
- ü De 80 à 100 Rivets blancs (selon la version)
- ü De 5 à 7 Cartouches de SIKA 252 (600 ml) ou produit équivalent (selon la version)

## 3. Équipement nécessaire

Les outils ci-dessous sont nécessaires pour le montage du Kit :

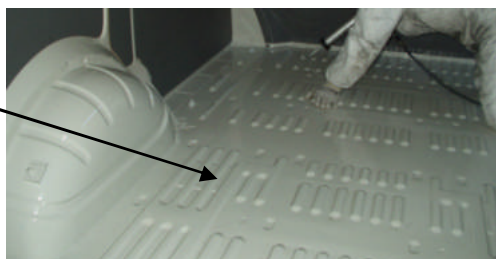
- ü Perceuse électrique ou pneumatique avec foret pour fer d'un  $\varnothing$  de 5 mm
- ü Riveteuse pneumatique ou manuelle
- ü Pistolet pneumatique pour silicone (en alternative, pistolet manuel)
- ü Liquide antisilicone ou dégraissant
- ü Flexible avec disque pour l'ébarbage des matières plastiques

## 4. Montage du kit

### 4/a. Montage du plancher

- ü Nettoyer le plancher du véhicule avec du liquide antisilicone
- ü Pour le modèle COMPACT, démonter:
  - Roue de secours (qui sera remplacée sur la cloison en fibre de verre à la fin du montage).
  - Cric (le positionner sous le siège du passager dans la cabine de conduite)
  - Profil de butée de la portière AR.
- ü Pour le modèle LONG toit haut ou bas, démonter:
  - Cric (le positionner sous le siège du passager dans la cabine de conduite)
  - Profil de butée de la portière AR.
- ü Engommer avec SIKA le plancher du véhicule en correspondance des reliefs de la tôle

RELIEFS A ENGOMMER



- ü Installer le plancher sur le véhicule en le faisant entrer par les portières AR en position inclinée
- ü Positionner le plancher
- ü Injecter SIKA 252 dans le vide entre le plancher du véhicule et celui en fibre de verre en correspondance de l'ouverture de la portière latérale et des portières postérieures, afin de garantir une adhérence parfaite pendant le chargement et le déchargement des marchandises.



- ü Protéger le plancher avec du 'pluriboll' ou d'autre matériel plastique avant de continuer avec les phases suivantes. Superposer des poids sur le plancher pour garantir une adhérence parfaite au plancher du véhicule.
- ü Monter de nouveau le profil de butée des portières AR.



PROFIL A REMONTER SUR LE PLANCHER  
EN FIBRE DE VERRE

#### 4/b. Montage de la paroi côté chauffeur

- ü Installer la paroi côté chauffeur sur le véhicule, en la faisant entrer par les portières AR en position inclinée.
- ü Positionner la paroi côté chauffeur et fixer comme indiqué dans les instructions de la photo à la page suivante.

LA PARTIE SUPERIEURE DE LA PAROI SERA FIXEE ENSUITE ENSEMBLE AU PLAFOND



FIXER AVEC RIVETS  
BLANCS EN DOTATION.  
PERCER FIBRE DE VERRE ET  
TOLE DU MONTANT DU  
VEHICULE.

LA PARTIE ANTERIEURE  
DE LA PAROI SERA  
FIXEE ENSUITE  
ENSEMBLE A LA  
CLOISON

RIVETS BLANCS EN DOTATION (PERCER FIBRE DE VERRE PAROI ET FIBRE DE VERRE  
PLANCHER). **NE PAS PERCER LA TOLE DU VÉHICULE EN CORRESPONDANCE DU PASSAGE  
DE ROUE**

4/c. Montage de la paroi côté passager

- ü Installer la paroi côté passager sur le véhicule, en la faisant entrer par les portières AR en position inclinée.
- ü Positionner la paroi côté passager

LA PARTIE SUPERIEURE DE LA PAROI SERA FIXEE ENSUITE ENSEMBLE AU PLAFOND



FIXER AVEC RIVETS  
BLANCS EN DOTATION.  
PERCER FIBRE DE VERRE ET  
TOLE MONTANT DU  
VEHICULE.

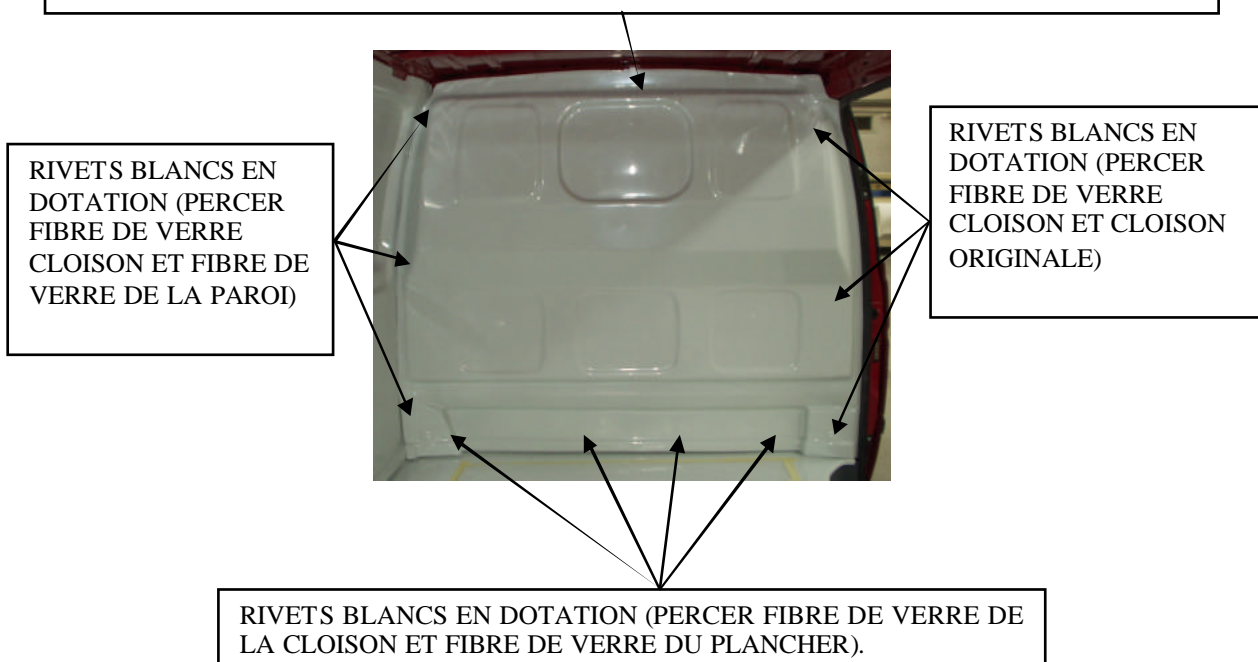
FIXER AVEC RIVETS  
BLANCS EN DOTATION.  
PERCER FIBRE DE VERRE ET  
TOLE MONTANT DU  
VEHICULE.

RIVETS BLANCS EN DOTATION (PERCER FIBRE DE VERRE DE LA PAROI ET FIBRE DE VERRE  
DU PLANCHER). **NE PAS PERCER LA TOLE DU VEHICULE EN CORRESPONDANCE DU  
PASSAGE DE LA ROUE**

4/d. Montage du panneau de la Cloison de séparation

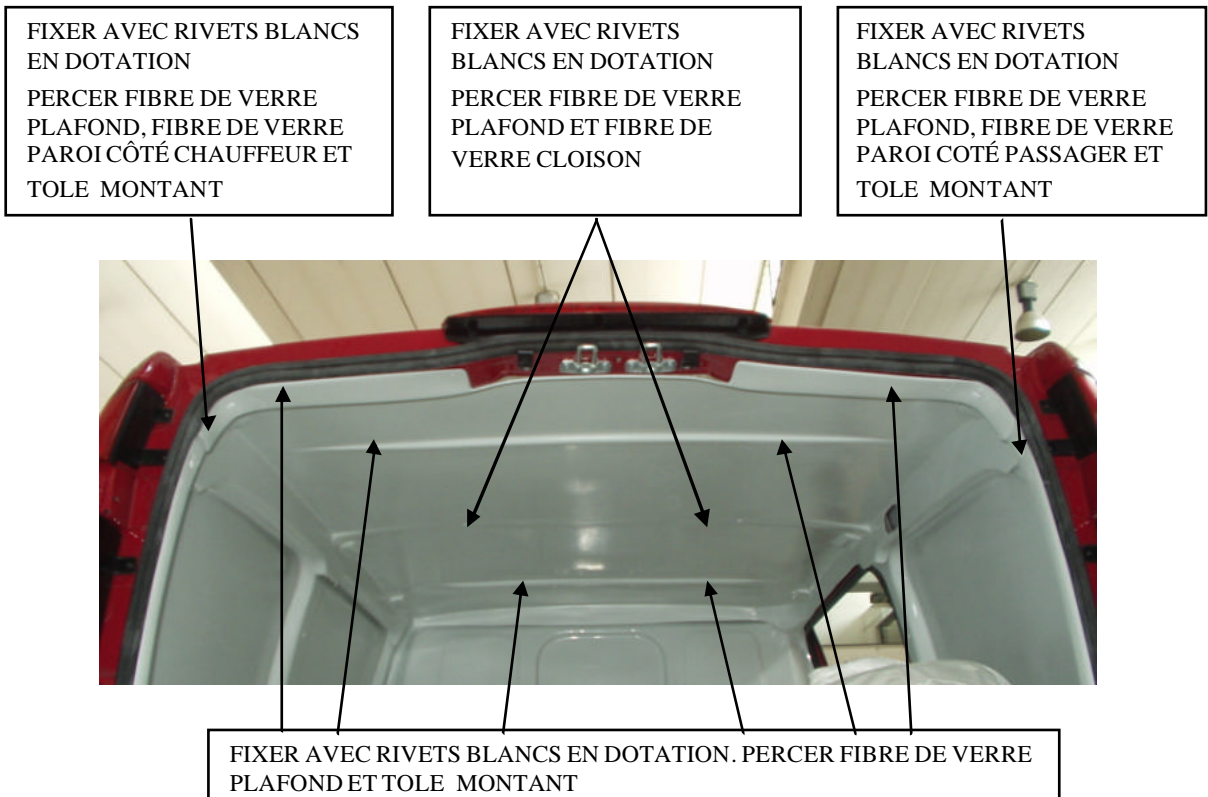
- ü Installer la cloison de séparation en fibre de verre sur le véhicule, en la faisant entrer par la portière glissante latérale en position inclinée.
- ü Positionner la cloison de séparation en fibre de verre et fixer selon les instructions ci-dessous. Les trous des rivets sont d'un Ø 5 mm.

LA PARTIE SUPERIEURE DE LA CLOISON SERA FIXÉE ENSUITE ENSEMBLE AU PLAFOND



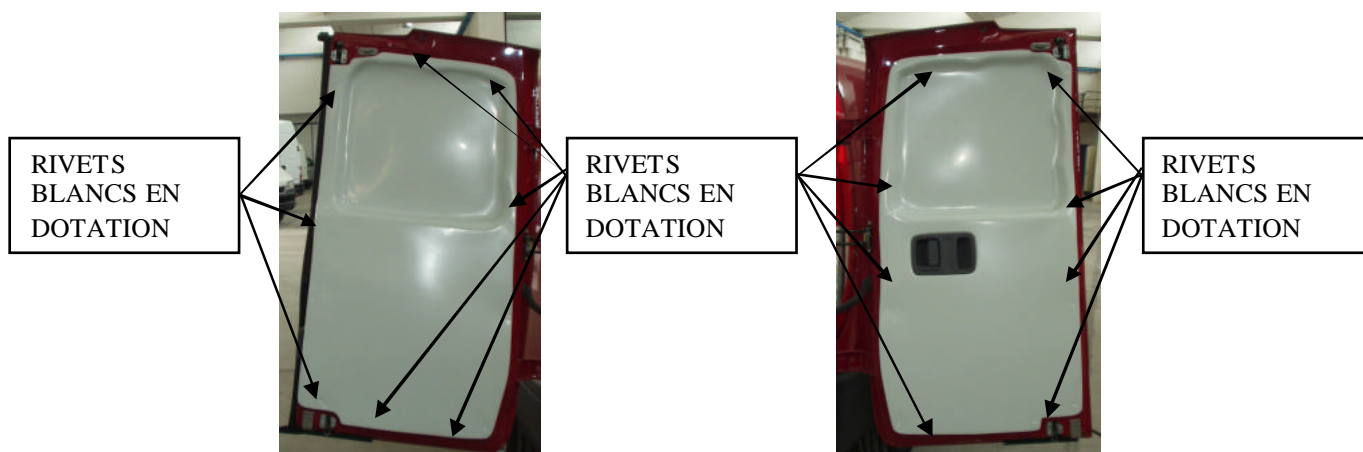
4/e. Montage du plafond

- ü Installer le plafond sur le véhicule, en le faisant entrer par les portières AR en position inclinée. Positionner le plafond et le fixer en suivant les instructions de la photo ci-dessous. Les trous des rivets sont d'un Ø 5 mm.



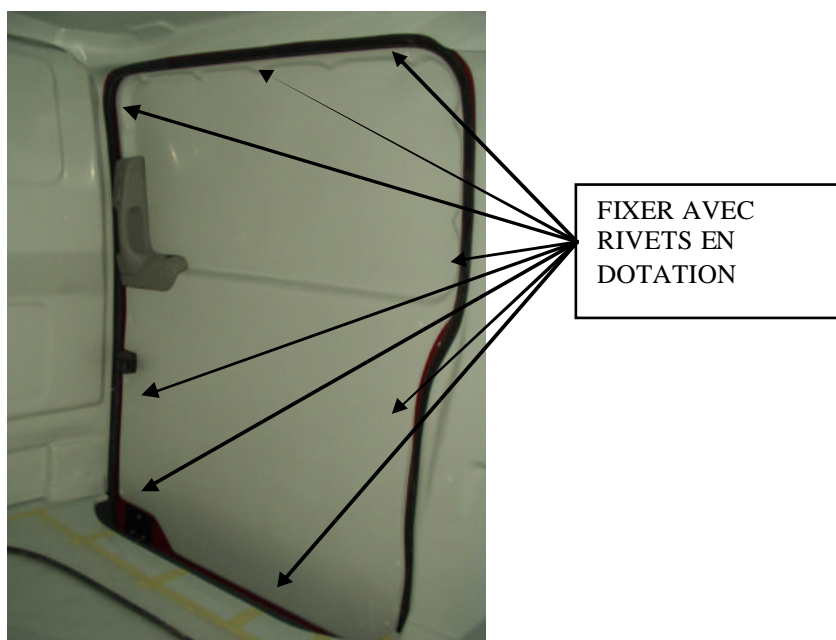
4/f. Montage des panneaux des portières AR ou du hayon

- ü N.B. avant de passer à l'installation des panneaux des portières AR, s'assurer que les charnières, la serrure et les mécanismes de fermeture soient parfaitement réglés !
- ü Placer les panneaux des portières en correspondance des portières respectives en repérant le panneau de la portière droite et le panneau de la portière gauche.
- ü Fixer les panneaux des portes selon le schéma ci-dessous. Les trous des rivets sont avec pointe Ø 5 mm.
- ü N.B. Lors du montage des panneaux des portières ne pas utiliser de SIKAI!



4/g. Montage du panneau de la portière latérale

- ü N.B. avant de passer à l'installation des panneaux des portières AR, s'assurer que les charnières, la serrure et les mécanismes de fermeture soient parfaitement réglés !
- ü De l'intérieur du véhicule, placer le panneau de la portière latérale adhérent à la portière pendant que celle-ci est semi-ouverte. Fermer progressivement la portière de l'extérieur et faire bien adhérer de l'intérieur le panneau à celle-ci. Faire particulièrement attention au positionnement de l'axe de fermeture de la portière. Ne pas faire pression sur celui-ci pendant le montage du panneau.
- ü Percer avec pointe ø 5, le long du périmètre du panneau de la portière latérale en suivant le montant du contour de celle-ci. Pour la fixation utiliser les rivets blancs en dotation.





- ü Effectuer un essai d'ouverture et de fermeture de la portière latérale en s'assurant que le panneau n'interfère pas avec la fermeture de la portière. Si c'est le cas, mettre un autre bouchon à pression ou un rivet au niveau du point d'interférence.

N.B. Pendant le montage des panneaux des portières ne pas utiliser de SIKA!

**5. Finitions**



- ü Poser le ruban de papier gommé le long de toutes les jointures entre les éléments du Kit (à l'exclusion des panneaux des portières AR et de la portière latérale).



PAPIER COLLANT ENTRE  
CHAQUE PANNEAU DU KIT À  
L'EXCLUSION DES PANNEAUX



- ü Engommer avec SIKA les jointures, précédemment protégées avec du papier gommé.
- ü Repasser les jointures avec les doigts trempés d'eau et savon et successivement enlever le papier gommé en faisant particulièrement attention à d'éventuelles bavures de gomme.



- ü Avant d'utiliser le véhicule :
  - Laisser essuyer les finitions pour 3 heures
  - Nettoyer soigneusement le réceptacle de chargement

N.B. LE PLANCHER EN ALUMINIUM EST REALISÉ SUR DEMANDE

