

1. Généralités

Ce kit peut être installé sur les véhicules Mercedes Sprinter et Volkswagen LT2, dans les versions suivantes:

Empattement 3000, toit bas, porte latérale droite	Cod. ISO21
Empattement 3550, toit bas, porte latérale droite	Cod. ISO17BIS
Empattement 3550, toit haut, porte latérale droite	Cod. ISO17
Empattement 4025, toit haut, porte latérale droite	Cod. ISO20

Pour toutes les versions avec roues postérieures simples le passage de roue est intégré dans les panneaux latéraux (cod. C et cod. D).

Pour toutes les versions avec roues postérieures jumelles le passage de roue est fourni comme partie à soi (cod. I et cod. L).

2. Eléments du Kit

Le Kit se compose des éléments suivants :

- ü Revêtement de sol (Cod. ISO xxa)
- ü Plafond intérieur (Cod. ISO xxb)
- ü Cloison gauche (Cod. ISO xxc)
- ü Cloison droite (Cod. ISO xxd)
- ü Cloison de séparation (Cod. ISO xxe)
- ü Panneau portière latérale (Cod. ISO xxf)
- ü Panneaux portières AR (Cod. ISO xxgh)
- ü Panneaux pour passage de roue (seulement pour versions avec roues jumelles) (Cod. ISOxxil)
- ü De 80 à 100 Rivets blancs (selon la version)
- ü De 4 à 6 cartouches de Sika 252 ou produit équivalent
- ü 8 vis de fixation pour les portes d'accès aux phares postérieurs

3. Outillage nécessaire

Les outils ci-dessous sont nécessaires pour le montage du Kit :

- ü Perceuse électrique ou pneumatique, foret d'un \varnothing 8 mm
- ü Riveteuse pneumatique ou manuelle
- ü Pistolet pneumatique pour silicone (en alternative, pistolet manuel)
- ü Liquide antisilicone ou dégraissant
- ü Flexible avec disque pour l'ébarbage des matières plastiques

4. Montage du Kit

4/a. Montage du revêtement de sol

- ü Si le véhicule n'est pas neuf, nettoyer le plancher du véhicule avec du liquide antisilicone
- ü Démonter le profil de butée des portières AR.



- ü Si le véhicule en est équipé de série, démonter le plancher en bois.
- ü Encoller de SIKA le plancher du véhicule au niveau des reliefs de la tôle.



- ü Installer le revêtement de sol sur le véhicule en le faisant entrer par les portières AR en position inclinée.
- ü Mettre en place le revêtement de sol. Remonter le profil de butée de la portière avec les arrêts originaux



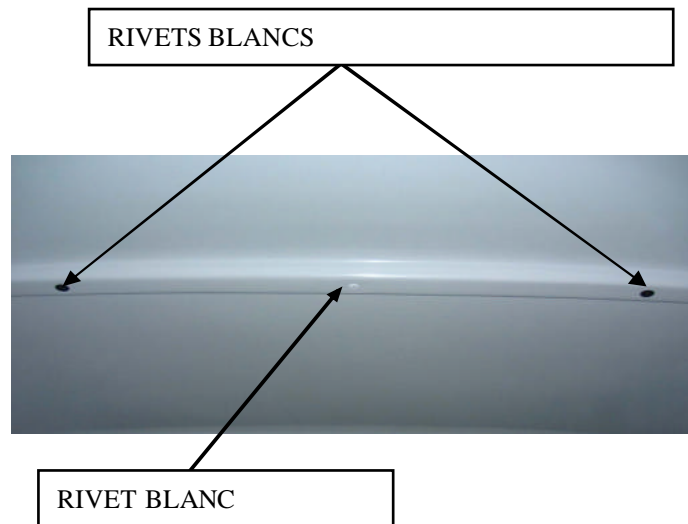
4/b. Montage du plafond intérieur

- ü Installer le plafond intérieur sur le véhicule en le faisant entrer par les portières AR en position inclinée.



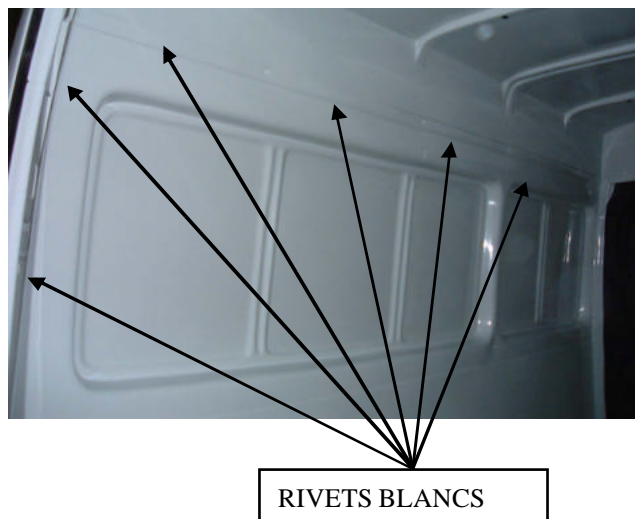
- ü Mettre en place le plafond intérieur.

- ü Fixer le plafond intérieur en perçant tout d'abord avec un foret d'un \varnothing de 5 au niveau des empreintes, à l'aide des rivets blancs en dotation.



4/c. Montage du Flanc côté chauffeur

- ü Installer la paroi côté chauffeur sur le véhicule en la faisant entrer par les portières AR en position inclinée.
- ü Mettre en place la paroi côté chauffeur.
- ü Percer avec un foret d'un \varnothing de 5 aux endroits suivants :
 - Le long du côté haut de la paroi (un trou tous les 500 mm en partant de 200 mm devant le montant arrière), en perçant la fibre de verre du flanc, la fibre de verre du plafond intérieur et la tôle du véhicule. Pour la fixation, utiliser les rivets blancs fournis.
 - Le long du côté arrière du flanc (un trou tous les 200 mm), en perçant la fibre de verre du flanc et la tôle du montant arrière. Pour la fixation, utiliser les rivets blancs fournis.



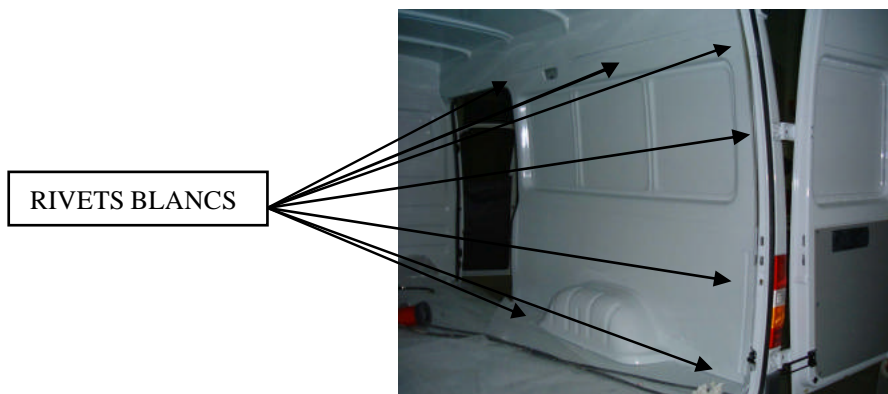
- Le long du côté bas du flanc (un trou tous les 500 mm en partant de 200 mm devant le montant arrière), en perçant la fibre de verre du flanc et la fibre de verre du plancher. Ne pas percer la tôle. Pour la fixation, utiliser les rivets blancs fournis.



RIVETS BLANCS

4/d. Montage de la paroi côté passager

- ü Installer le flanc côté passager sur le véhicule en le faisant entrer par les portières AR en position inclinée.
- ü Mettre en place le flanc côté passager.
- ü Percer avec un foret d'un \varnothing de 5 aux endroits suivants :
 - Le long du côté haut du flanc (un trou tous les 500 mm en partant de 200 mm devant le montant arrière), en perçant la fibre de verre du flanc, la fibre de verre du plafond intérieur et la tôle du véhicule. Pour la fixation, utiliser les rivets blancs fournis.
 - Le long du côté bas du flanc (un trou tous les 500 mm en partant de 200 mm devant le montant arrière), en perçant la fibre de verre du flanc et la fibre de verre du plancher. Ne pas percer la tôle. Pour la fixation, utiliser les rivets blancs fournis.
 - Le long du côté arrière du flanc (un trou tous les 200 mm), en perçant la fibre de verre du flanc et la tôle. Pour la fixation, utiliser les rivets blancs fournis.
 - Le long de la côté avant du flanc, au niveau du montant de butée arrière à l'arrière de la portière latérale (un trou tous les 200 mm) en perçant la fibre de verre du flanc et de la tôle. Pour la fixation, utiliser les rivets blancs fournis.



- ü Faire attention à la position de la coupe pour l'éclairage intérieur du plan de chargement afin que les panneaux en fibre de verre soient bien en place par rapport au plafonnier.

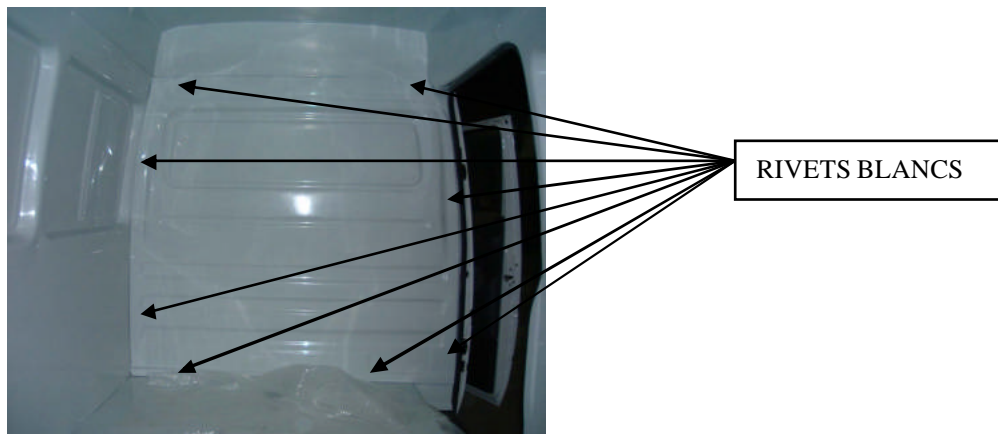


4/e. Montage du panneau de la cloison de séparation

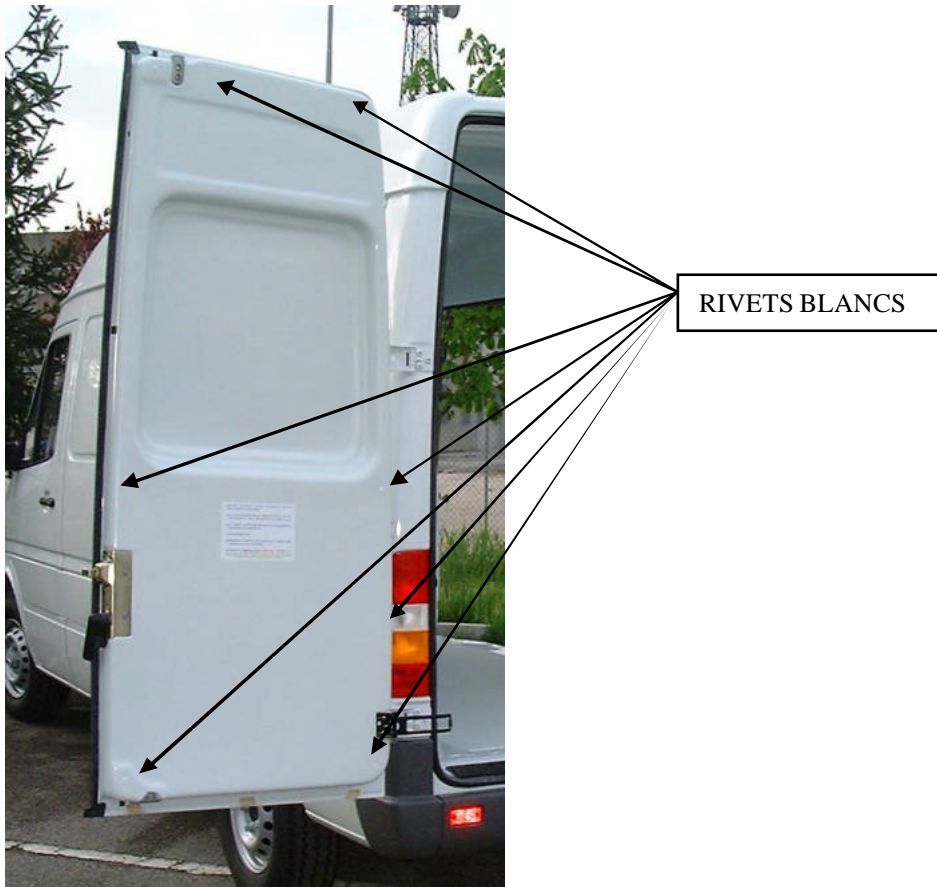
- ü Installer la cloison de séparation en fibre de verre sur le véhicule en la faisant entrer par la portière latérale coulissante en position inclinée.
- ü Mettre en place la cloison de séparation en fibre de verre.



- ü Fixer la cloison de séparation en fibre de verre à l'aide des rivets blancs en dotation placés selon le schéma ci-dessous

**4/f. Montage des panneaux des portières AR**

- ü N.B. avant de passer à l'installation des panneaux des portières AR, s'assurer que les charnières, la serrure et les mécanismes de fermeture soient parfaitement réglés !
- ü Placer les panneaux des portières au niveau des portières respectives en repérant le panneau de la portière droite et le panneau de la portière gauche.
- ü Marquer les points à percer pour la fixation des portières.
- ü Pour le panneau de la portière arrière côté passager, vérifier le creux d'encastrement de la poignée d'ouverture intérieure.
- ü Mettre en place les panneaux.
- ü Percer avec un foret $\varnothing 5$ au niveau des points suivants :
 - Le long de tout le périmètre du panneau en perçant la fibre de verre du panneau et la tôle de la portière. Pour la fixation, utiliser les rivets blancs en dotation.



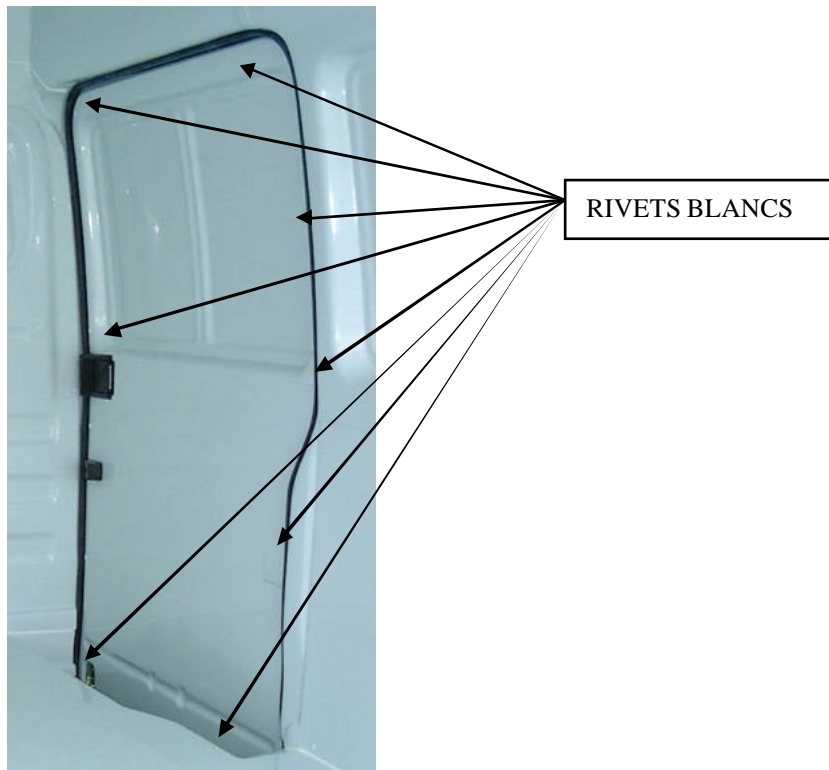
N.B. Lors du montage et de la finition des panneaux des portières, ne pas utiliser de SIKA !

4/g. Montage du panneau de la portière latérale

- ü N.B. avant de passer à l'installation du panneau de la portière latérale, s'assurer que les charnières, la serrure et les mécanismes de fermeture soient parfaitement réglés !
- ü De l'intérieur du véhicule, placer le panneau de la portière latérale adhérent à la portière pendant que celle-ci est semi-ouverte. Fermer progressivement la portière de l'extérieur et faire bien adhérer de l'intérieur le panneau à celle-ci. Faire particulièrement attention au positionnement de l'axe de fermeture de la portière.



- ü Percer avec un foret d'un \varnothing de 5 sur le pourtour du panneau de la portière latérale, en suivant le montant périmétral de celle-ci. Pour la fixation, utiliser les rivets blancs fournis.



- ü Effectuer un essai d'ouverture et de fermeture de la portière latérale en s'assurant que le panneau n'interfère pas avec la feuillure de la portière. Si c'est le cas, ajouter un ou plusieurs rivets jusqu'à ce que le panneau en fibre de verre adhère parfaitement à la portière
N.B. Lors du montage du panneau de la portière latérale, ne pas utiliser de SIKA !

5. Finitions

- ü Poser le ruban de papier gommé le long de toutes les jointures entre les éléments du Kit (à l'exclusion des panneaux des portières AR et de la portière latérale).



- ü Encoller de SIKA les jointures préalablement protégées avec du papier gommé.



- ü Repasser les jointures et enlever ensuite le papier gommé en faisant particulièrement attention à d'éventuelles bavures de caoutchouc.
- ü Avant d'utiliser le véhicule, laisser sécher les jointures de SIKA pendant 3 heures minimum.

