

1. Généralité

Les instructions suivantes sont pour le montage du kit "COVER" sur les véhicules Renault Trafic, Opel Vivaro, Nissan Primastar, respectivement dans les versions:

- ü Emp. 3098 toit bas L1H1 COD. ISO 15
- ü Emp. 3498 toit bas L2H1 COD. ISO 22
- ü Emp. 3098 toit bas L1H2 COD. ISO 29BIS
- ü Emp. 3498 toit bas L2H2 COD. ISO 29

2. Eléments du Kit

Le Kit se compose des éléments suivants :

- ü Plancher (Code ISO xxa)
- ü Plafond intérieur (Code ISO xxb)
 - Pour version L2H2 plafond partagé en 4 pièces
 - Pour version L1H2 le plafond doit être adapté aux cintres du véhicule.
- ü Paroi gauche (Cod. ISO xxc)
- ü Paroi droite (Cod. ISO xxd)
- ü Cloison de séparation (Cod. ISO xxe)
- ü Panneau portière latérale (Cod. ISO xxf)
- ü Panneaux portières AR (Cod. ISO xxgh)
- ü De 65 à 120 rivets blancs (selon le modèle)
- ü De 4 à 6 Cartouches de SIKA 252 (selon le modèle)

3. Equipement nécessaire

Les outils ci-dessous sont nécessaires pour le montage du Kit :

- ü Perceuse électrique ou pneumatique, foret d'un \varnothing de 5 mm
- ü Riveteuse pneumatique ou manuelle
- ü Pistolet pneumatique pour silicone (en alternative, pistolet manuel)
- ü Flexible avec disque pour l'ébarbage des matières plastiques

4. Montage du Kit

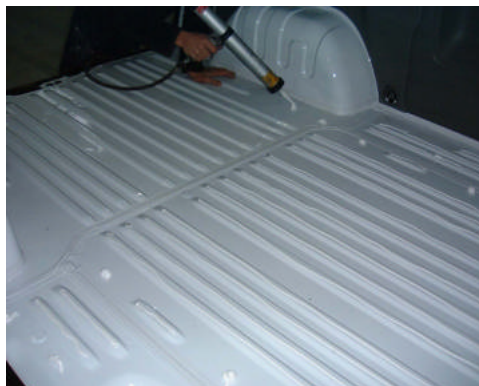
4/a. Montage du plancher

- ü Si le véhicule n'est pas nouveau, nettoyer le plancher du véhicule avec du liquide antisilicone.
- ü Démontez le profil en plastique sur le plancher en face aux portières AR et à la portière latérale droite.



- ü Enlever la garniture de la portière latérale.

- ü Engommer avec SIKA le plancher du véhicule en correspondance des reliefs de la tôle.



- ü Installer le plancher sur le véhicule en le faisant entrer par les portières AR en position inclinée.



- ü Positionner le plancher et remonter la garniture de la portière latérale.



4/b. Montage du plafond

(POUR LE MONTAGE DU PLAFOND DANS LES VERSIONS L1H2 ET L2H2, VOIR REMARQUES A LA FIN DU PARAGRAPHE)



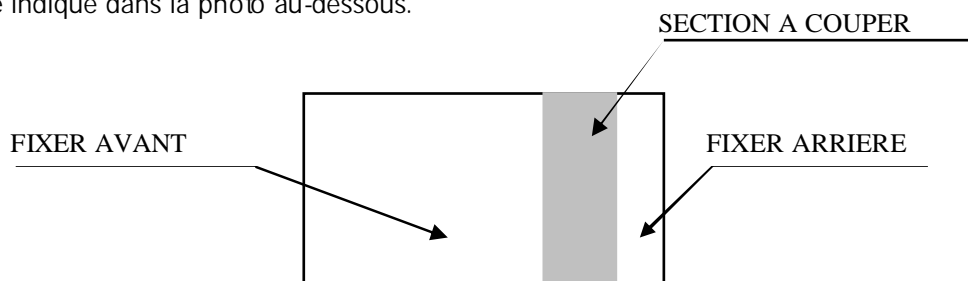
- ü Installer le plafond sur le véhicule en le faisant entrer par les portières AR en position inclinée.
- ü Positionner le plafond.
- ü Fixer le plafond avec 2 rivets par montant placés de façon symétrique dans les deux parties.



REMARQUES POUR LE MONTAGE DU PLAFOND INTÉRIEUR DANS LES VERSIONS L1H2 ET L2H2

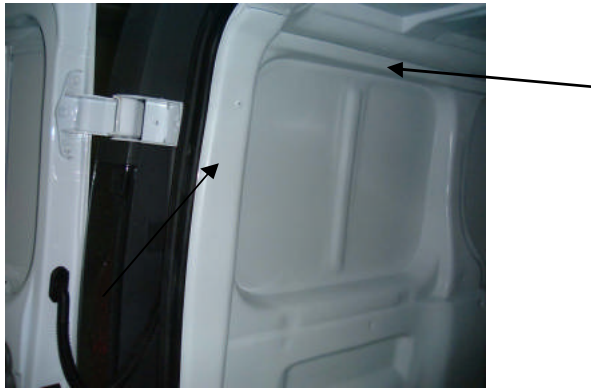
- Démontez la partie en plastique sur la cabine
- Le plafond intérieur de ces versions-ci se compose des panneaux suivants:
 - 1° Panneau du plafond haut
 - 2° Panneau du plafond côté passager
 - 3° Panneau du plafond côté chauffeur
 - 4° Panneau antérieur (au-dessus de la cloison de séparation) du plafond

Pour le véhicule version L1H2, le panneau latérale et les panneaux en haut doivent être raccourcis de 30 cm comme indiqué dans la photo au-dessous.



4/c. Montage de la cloison côté chauffeur

- ü Installer la cloison côté chauffeur sur le véhicule en la faisant entrer par les portières AR en position inclinée.
- ü Positionner la cloison côté chauffeur.



- ü Fixer la cloison, en perçant tout d'abord avec un trou d'un \varnothing 5 en correspondance des empreintes.
- ü Il faut fixer avec trois séries de rivets, en correspondance du montant haut (les rivets doivent s'accrocher à la tôle, au plafond et à la cloison), du montant central (les rivets doivent s'accrocher à la tôle et à la cloison) et du montant bas (les rivets doivent s'accrocher à la tôle, au plancher et à la cloison). ATTENTION : EN CORRESPONDANCE DU PASSAGE DE ROUE, PERCER SEULEMENT LA FIBRE DE VERRE DE LA CLOISON COTE PASSAGER ET LA FIBRE DE VERRE DU PLANCHER. NE PAS PERCER LA TOLE!!

4/d. Montage de la cloison côté passager

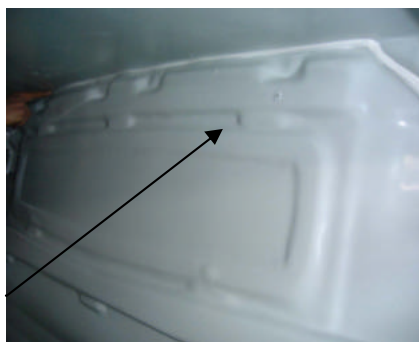
- ü Installer la cloison côté passager sur le véhicule en la faisant entrer par les portières AR en position inclinée.
- ü Positionner la cloison côté passager.



- ü Fixer la cloison, en perçant tout d'abord avec un trou \varnothing 5 en correspondance des empreintes. Il faut fixer avec trois séries de rivets, en correspondance du montant haut (les rivets doivent s'accrocher à la tôle au plafond et à la cloison), du montant central (les rivets doivent s'accrocher à la tôle et à la cloison) et du montant bas (les rivets doivent s'accrocher à la tôle, au plancher et à la cloison). ATTENTION: EN CORRESPONDANCE DU PASSAGE DE ROUE, PERCER SEULEMENT LA FIBRE DE VERRE DE LA CLOISON COTE PASSAGER ET LA FIBRE DE VERRE DU PLANCHER. NE PAS PERCER LA TOLE!!

4/e. Montage du panneau de la Cloison de séparation

- ü Installer la cloison de séparation en fibre de verre sur le véhicule en la faisant entrer par la portière latérale glissante en position inclinée.
- ü Positionner la cloison de séparation en fibre de verre.
- ü Fixer la cloison, en perçant tout d'abord avec un trou \varnothing 5 en correspondance des empreintes. Il faut fixer avec trois séries de rivets, en correspondance du montant haut, du montant central et du montant bas (les rivets doivent s'accrocher à la tôle, au plancher et à la cloison originale).



4/f. Montage des panneaux des portières AR

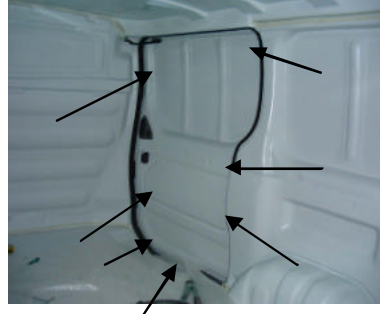
- ü N.B. avant de passer à l'installation des panneaux des portières AR, s'assurer que les charnières, la serrure et les mécanismes de fermeture soient parfaitement réglés!
- ü Placer les panneaux des portières en correspondance des portières respectives en repérant le panneau de la portière droite et le panneau de la portière gauche.
- ü Marquer les points à percer pour la fixation des portières
- ü Pour le panneau de la portière arrière côté passager, vérifier l'empreinte de la poignée d'ouverture intérieure.
- ü Pour la portière arrière gauche, percer en correspondance de la vis d'accès au 3° stop arrière.
- ü Fixer les panneaux des portières AR, en perçant d'abord avec un trou \varnothing 5 en correspondance des points précédemment individués avec des rivets en dotation.
- ü N.B. Pendant le montage des panneaux des portières ne pas utiliser de SIKA!

**4/g. Montage du panneau de la portière latérale**

- ü N.B. avant de passer à l'installation des panneaux des portières AR, s'assurer que les charnières, la serrure et les mécanismes de fermeture soient parfaitement réglés!
- ü De l'intérieur du véhicule, placer le panneau de la portière latérale adhérent à la portière pendant que celle-ci est semi-ouverte. Fermer progressivement la portière de l'extérieur et faire bien adhérer de l'intérieur le panneau à celle-ci.



- ü Percer avec pointe $\varnothing 5$, le long du périmètre du panneau de la portière latérale en suivant le montant du contour de celle-ci. Pour la fixation utiliser les rivets blancs en dotation.



- ü Effectuer un essai d'ouverture et de fermeture de la portière latérale en s'assurant que le panneau n'interfère pas avec la fermeture de la portière. Si c'est le cas, mettre un autre bouchon à pression ou un rivet au niveau du point d'interférence.

ü **N.B. Lors du montage du panneau de la portière latérale, ne pas utiliser de SIKA!**

5. Finitions

- ü Poser le ruban de papier gommé le long de toutes les jointures entre les éléments du Kit (à l'exclusion des panneaux des portières AR et de la portière latérale)



- ü Encoller de SIKA les jointures préalablement protégées avec du papier gommé
- ü Repasser les jointures avec les doigts trempés d'eau et savon et successivement enlever le papier gommé en faisant particulièrement attention à d'éventuelles bavures de gomme.
- ü Avant d'utiliser le véhicule :
 - Laisser essuyer les finitions pour 3 heures
 - Nettoyer soigneusement le réceptacle de chargement

