

1. Généralités

Ce kit peut être installé sur les véhicules suivants :

ü Mercedes Vito

Sur la version à empattement de 3000 mm, avec portière latérale droite et avec portes battantes AR.

2. Eléments du Kit

Le Kit se compose des éléments suivants :

- ü Revêtement de sol (Code ISO 16a)
- ü Plafond intérieur (Code ISO 16b)
- ü Cloison gauche (Code ISO 16c)
- ü Cloison droite (Code ISO 16d)
- ü Cloison de séparation (Code ISO 16e)
- ü Panneau portière latérale (Code ISO 16f)
- ü Panneaux portières AR (Code ISO 16gh)
- ü 30 rivets blancs
- ü 5 Cartouches de SIKA 252

3. Outillage nécessaire

Les outils ci-dessous sont nécessaires pour le montage du Kit :

- ü Perceuse électrique ou pneumatique, foret d'un \varnothing de 5 mm
- ü Riveteuse pneumatique ou manuelle
- ü Pistolet pneumatique pour silicone (en alternative, pistolet manuel)
- ü Liquide antisilicone ou dégraissant
- ü Marteau en caoutchouc
- ü Flexible avec disque pour l'ébarbage des matières plastiques

4. Montage du Kit

4/a. Montage du revêtement de sol

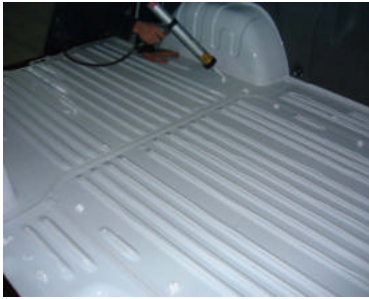
- ü Nettoyer le plancher du véhicule avec du liquide antisilicone.
- ü Démontez le profil en plastique sur le plancher face à la portière latérale droite et la feuillure des portières AR.



- ü Démontez le cric situé du côté passager dans la partie arrière.



- ü Encoller de SIKA le plancher du véhicule au niveau des reliefs de la tôle.



- ü Installer le revêtement de sol sur le véhicule en le faisant entrer par les portières AR en position inclinée.
- ü Mettre en place le revêtement de sol et remonter le profil en plastique sur le plancher face à la portière latérale droite et à la feuillure des portières AR.



4/b. Montage du plafond intérieur

- ü Démontez la plaque de butée des portières AR.
- ü Démontez l'éclairage intérieur du plan de chargement en sortant les fils de connexion électriques.



- ü Installer le plafond intérieur sur le véhicule en le faisant entrer par les portières AR en position inclinée.
- ü Mettre en place le plafond intérieur.
- ü Fixer le plafond intérieur avec 2 rivets par montant placés de façon symétrique dans les deux parties.



- ü Remonter la plaque de feuillure des portières AR.

4/c. Montage du Flanc côté chauffeur

- ü Installer le flanc côté chauffeur sur le véhicule en le faisant entrer par les portières AR en position inclinée.
- ü Mettre en place le flanc côté chauffeur.



- ü Fixer le flanc, en perçant tout d'abord avec un foret d'un \varnothing de 5 au niveau des empreintes. Il faut fixer avec trois rangées de rivets, au niveau du montant haut (les rivets agripperont la tôle, le plafond intérieur et le flanc) et du montant bas à l'exception du passage de roue (les rivets agripperont la tôle, le plancher et le flanc).

4/d. Montage du flanc côté passager

- ü Installer le flanc côté passager sur le véhicule en le faisant entrer par les portières AR en position inclinée.
- ü Mettre en place le flanc côté passager en sortant les fils de connexion de l'éclairage du plan de chargement.



- ü Fixer le flanc, en perçant tout d'abord avec un foret d'un \varnothing de 5 au niveau des empreintes. Il faut fixer avec trois rangées de rivets, au niveau du montant haut (les rivets agripperont la tôle, le plafond intérieur et le flanc) et du montant bas à l'exception du passage de roue (les rivets agripperont la tôle, le plancher et le flanc).

- ü Remonter l'éclairage à l'intérieur du plan de chargement dans la nouvelle position indiquée sur la photographie ci-dessous.



4/e. Montage du panneau de la Cloison de séparation

- ü Installer la cloison de séparation en fibre de verre sur le véhicule en la faisant entrer par la portière latérale coulissante en position inclinée.
- ü Mettre en place la cloison de séparation en fibre de verre.



- ü Fixer la cloison, en perçant tout d'abord avec un foret d'un \varnothing de 5 au niveau des empreintes. Il faut fixer avec trois rangées de rivets, au niveau du montant haut, du montant central et du montant bas (les rivets agripperont la tôle, le plancher et la cloison originale).

4/f. Montage des panneaux des portières AR

- ü N.B. avant de passer à l'installation des panneaux des portières AR, s'assurer que les charnières, la serrure et les mécanismes de fermeture sont parfaitement réglés !
- ü Placer les panneaux des portières au niveau des portières respectives en repérant le panneau de la portière droite et le panneau de la portière gauche.
- ü Marquer les points à percer pour la fixation des portières.



- ü Pour le panneau de la portière arrière côté passager, vérifier le creux d'encastrement de la poignée d'ouverture intérieure.
- ü Fixer les Panneaux des portières AR, en perçant d'abord avec un foret d'un \varnothing de 5 au niveau des points préalablement repérés, à l'aide des rivets fournis.
N.B. Lors du montage et de la finition des panneaux des portières, ne pas utiliser de SIKA !

4/g. Montage du panneau de la portière latérale

- ü N.B. avant de passer à l'installation du panneau de la portière latérale, s'assurer que les charnières, la serrure et les mécanismes de fermeture sont parfaitement réglés !
- ü Dévisser les trois boulons qui unissent le guide haut de la portière latérale à la portière.
- ü De l'intérieur du véhicule, placer le panneau de la portière latérale adhérent à la portière pendant que celle-ci est semi-ouverte. Fermer progressivement la portière de l'extérieur et faire bien adhérer de l'intérieur le panneau à celle-ci.
- ü Couper la partie du panneau en fibre de verre qui couvre les sièges des boulons.
- ü Fixer le Panneau de la portière latérale, en perçant sur tout le pourtour, d'abord avec un foret d'un \varnothing de 5 au niveau des empreintes, à l'aide des bouchons à pression en caoutchouc noir fournis.
- ü Revisser les boulons préalablement dévissés.
- ü Fixer le panneau en perçant le long des montants de la portière (sur le pourtour et longitudinal central) à l'aide des rivets fournis.



- ü Effectuer un essai d'ouverture et de fermeture de la portière latérale en s'assurant que le panneau n'interfère pas avec la feuillure de la portière.
N.B. Lors du montage du panneau de la portière latérale, ne pas utiliser de SIKA !

5. Finitions

- ü Poser le ruban de papier gommé le long de toutes les jointures entre les éléments du Kit (à l'exclusion des panneaux des portières AR et de la portière latérale).



- ü Encoller de SIKA les jointures préalablement protégées avec du papier gommé.

- ü Repasser les jointures et enlever ensuite le papier gommé en faisant particulièrement attention à d'éventuelles bavures de gomme.
- ü Avant d'utiliser le véhicule, laisser sécher les jointures de SIKA pendant 3 heures minimum.

